

MERKUR



B-24 Liberator

LEVEL: ●●●●● | 902 ⚙️ | 8+

**V každém šroubku Merkuru se skrývá potenciál,
který čeká na to, až ho probudí ruce snílka.**

*V každej skrutke Merkúra sa skrýva potenciál, ktorý čaká na prebudenie rukami snílka.
There is potential in every Merkur screw, waiting to be awakened by the hands of a dreamer.*

Poděkování / Poďakovanie / Acknowledgements.....	4
Historie Merkuru / História Merkúra / History of Merkur	6
B-24 Liberator.....	8
František Švejdar.....	10
Seznam dílů / Zoznam dielov / List of parts.....	12
Návod k sestavení / Návod na montáž / Assembly instructions.....	13
Merkur klub / Merkur club	46
Merkur kolekce / Merkur Kolekcia / Merkur collection.....	47

Děkujeme a gratulujeme

V první řadě vám chceme poděkovat, že Merkur máte v srdci a naší české tvorbě stále důvěřujete a podporujete ji. V té druhé vám chceme pogratulovat, neboť právě teď máte před sebou něco naprosto unikátního, co z naší dílny ještě nikdy nevzešlo - stavebnici bombardéru B-24 Liberátor, která vyšla pouze v 2 500 kusech.

Máme za sebou stovky hodin práce a na výsledek jsme patřičně hrdí. Model bombardéru B-24 Liberátor má nejen jedinečnou konstrukci, která prošla dlouhým procesem vývoje, ale i jedinečnou barvu s povrchovou úpravou, kterou na žádných jiných modelech Merkur zatím nenajdete.

Věříme, že si tuhle stavebnici užijete a pokud se tak ještě nestalo, probudí ve vás vášně ke stavění.

Tým Merkur ❤️

Ďakujeme a gratulujeme

V prvom rade sa vám chceme úprimne poďakovať, že Merkur máte v srdci a našej českej tvorbe naďalej dôverujete a podporujete ju. V druhom rade vám chceme zablahoželať, pretože práve teraz držíte v rukách niečo úplne unikátne, čo z našej dielne ešte nikdy nevzišlo – stavebnicu bombardéra B-24 Liberátor, ktorá bola vydaná iba v limitovanej sérii 2 500 kusov.

Máme za sebou stovky hodín práce a na výsledok sme patrične hrdí. Model bombardéra B-24 Liberátor má nielen jedinečnú konštrukciu, ktorá prešla dlhým procesom vývoja, ale aj jedinečnú farbu s povrchovou úpravou, ktorú na žiadnych iných modeloch Merkur zatiaľ nenájdete.

Veríme, že si stavanie tohto modelu užijete a ak sa tak ešte nestalo, prebudí vo vás vášne ke stavaniu.

Tím Merkur ❤️

Thank you and congratulation

Firstly, we want to extend our sincere thanks for keeping Merkur in your hearts and for continuing to trust and support our Czech craftsmanship. Secondly, we would like to congratulate you, because right now you hold something truly unique, unlike anything that has ever come from our workshop before – the B-24 Liberator bomber construction kit, released in a limited edition of only 2,500 pieces.

We have invested hundreds of hours of work into this, and we are incredibly proud of the result. The B-24 Liberator bomber model not only features a unique design that underwent a lengthy development process, but also an exclusive color with a surface finish that you won't find on any other Merkur models yet.

We believe you will thoroughly enjoy building this model, and if it haven't already, it will ignite a passion for construction within you.

The Merkur Team ❤️



1920

1925

1933

1940

1953

1989

Jaroslav Vancí
zakládá firmu
Inventor na výrobu
kovové stavebnice

Přechází se
z háčkového
systému
na šroubky M 3,5

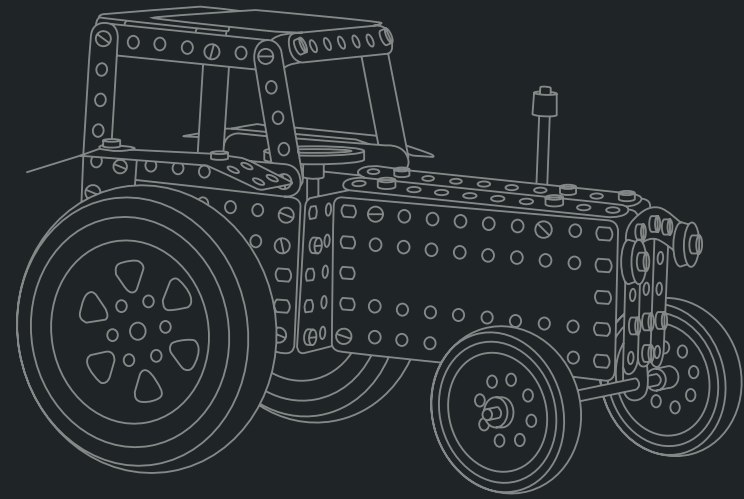
Vzniká řada elektro
stavebnic Merkur
Elektrus

Zastavuje se
výroba z důvodu
nedostatku
barevných kovů

Firma se stává
součástí Okresního
kombinátu
v Broumově

Kovopodnik
v Broumově
prochází privatizací





1993

1996

2006

2020

2023

2025

*Po založení firmy
Komeb celá
společnost zaniká*

*Firmu z insolvence
zachraňuje
Ing. Jaromír Kříž*

*V Polici nad Metují
se otevírá Merkur
muzeum*

*Vyrábí se
limitovaná výroční
stavebnice M2020*

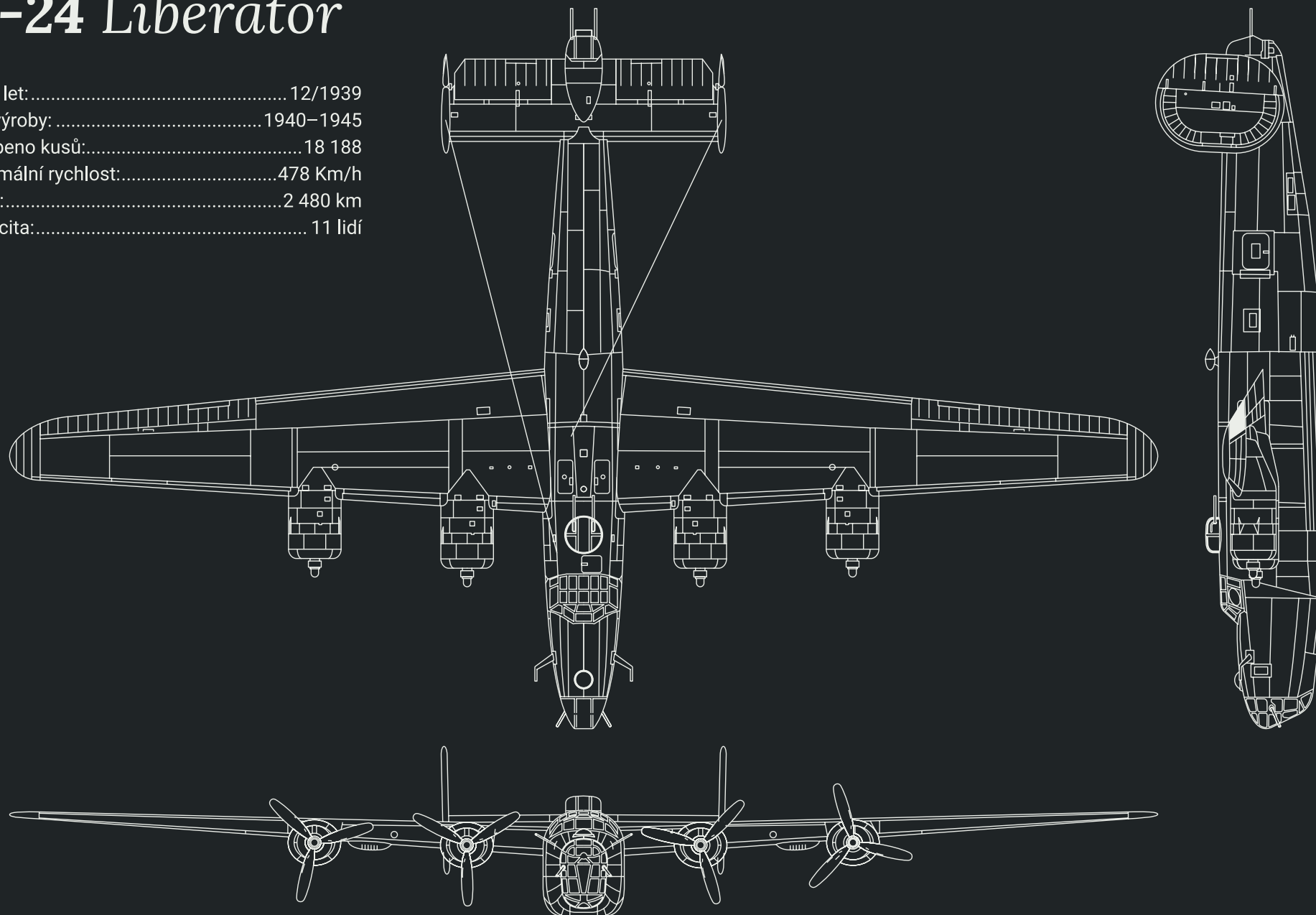
*Merkur poprvé
vystavuje na
Designbloku*

*Vychází nová
limitovaná
stavebnice B-24
Liberator*



B-24 Liberator

První let: 12/1939
Rok výroby: 1940–1945
Vyrobeno kusů: 18 188
Maximální rychlost: 478 Km/h
Dolet: 2 480 km
Kapacita: 11 lidí



Merkur model

Počet součástek: 902

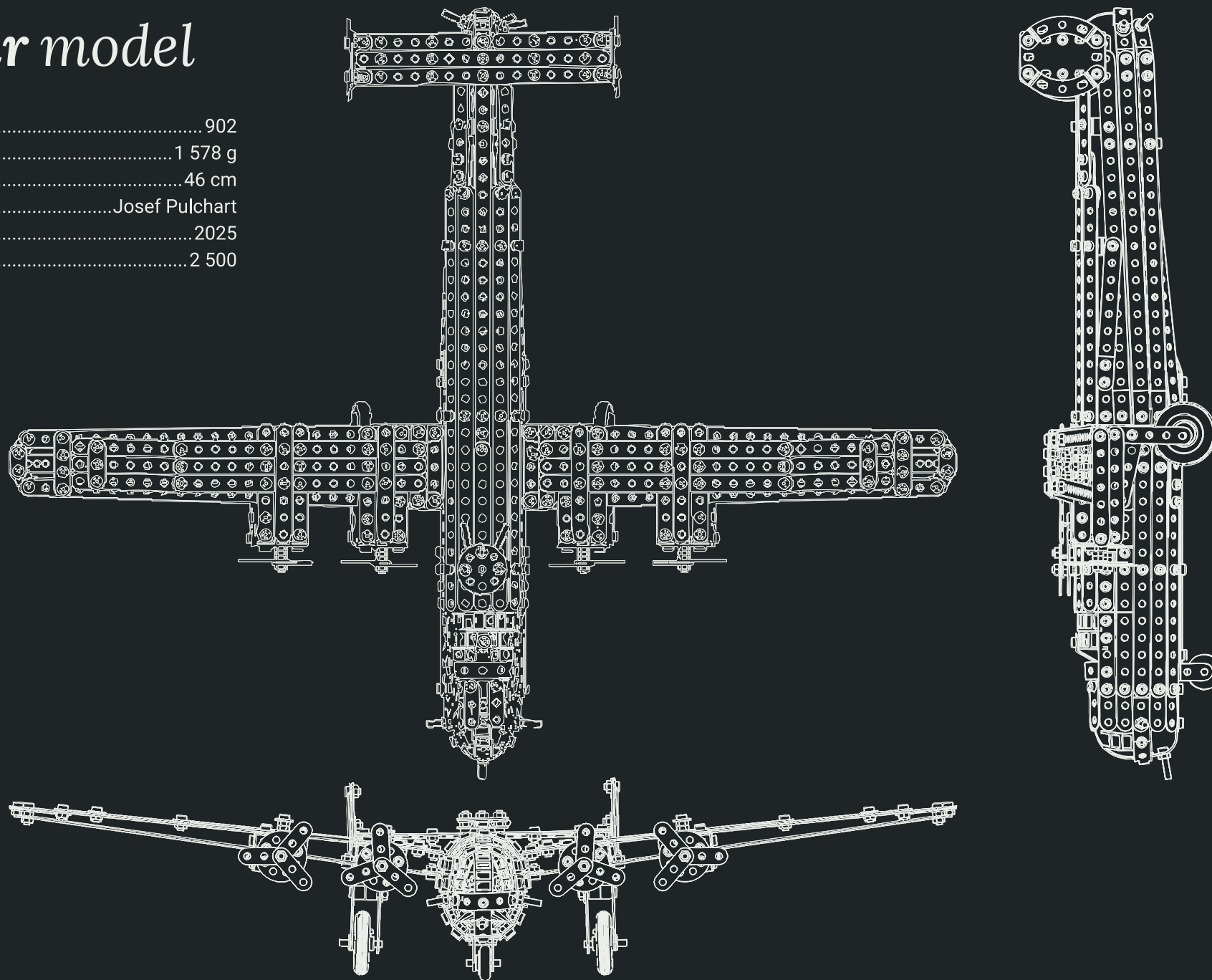
Váha modelu: 1 578 g

Rozpětí křídel: 46 cm

Autor návrhu: Josef Pulchart

Rok realizace: 2025

Vyrobeno kusů: 2 500



František Václav Švejdar (1915–1977)

Příslušník 311. československé bombardovací perutě František Švejdar se narodil 3. prosince 1915 v Polici nad Metují, v dnešní ulici U Damiánky čp. 155. Jako většina dětí vyrůstajících v době První republiky vstoupil do Sokola a už jako chlapec propadl lyžování. Což je skutečnost, která v pozdějších letech výrazně ovlivnila jeho soukromý život.

Ve 30. letech se rodina přestěhovala do Prahy a František Švejdar vystudoval gymnázium. V roce 1937 byl povolán v rámci vojenské prezenční služby k 3. Hraničářskému pluku v Žamberku a nastoupil do Školy důstojníků pěchoty v Čáslavi (absolvoval v roce 1938). V tom samém roce ještě absolvoval kurz pro letounové pozorovatele zbraní v Milovicích a následně odchází do civilu.

V roce 1938, jako člen vojenské hlídky, vítězí v lyžařských závodech brannosti v Deštném v Orlických horách.

Na podzim 1939 byl mobilizován a nasazen v Orlických horách. Po demobilizaci se vrací do Prahy a živí se jako úředník.

V roce 1940 utíká z protektorátu tzv. Balkánskou cestou. 24. května 1940

překračuje hranice na Slovensko Vlárským průsmykem a pokračuje přes Budapešť do Bělehradu, kde se 29. května hlásí do čs. armády. Podle svědectví pozdějších kolegů se na cestě z Budapešti do Bělehradu tři dny ukrýval na tendru lokomotivy...

Po nástupu k čs. armádě je převelen k pozemním jednotkám na Střední východ (Bejrút a Palestina) a v roce 1941 je zařazen do transportu československých letců a odplouvá do skotského Glasgow. Trasa kvůli nemožnosti proplout přes Středozemní moře vede přes Indii, Kapské město a Gibraltar. Po nutném přeškolení je umístěn k 311. československé bombardovací peruti RAF jako radiotelegrafista.

Na konci května 1942 je poprvé nasazen k bojové akci a účastní se náletu na Kolín nad Rýnem (celkem odstartovalo 1046 bombardérů!). Poté je převelen k posádce pilota Jana Romana Irvinga a účastní se tzv. Bitvy o Atlantik. 5. října posádka J. R. Irvinga s Františkem Švejdarem na palubě s největší pravděpodobností zasáhne a potopí německou ponorku U-116.

V roce 1944 je přeložen k 24. dopravní peruti a po skončení války se podílí

na repatriaci čs. vojáků zpátky do Československa. Mimo jiných vezl z Londýna do Prahy exilového ministra zahraničí Jana Masaryka. Ještě v Anglii je povýšen do hodnosti nadporučíka letectva (1. 6. 1945) a sám se do vlasti vrací 17. srpna. 18. října je demobilizován.

V roce 1944 se na jedné taneční zábavě seznamuje s o sedm let starší ženou, která se chce naučit lyžovat. Z touhy po lyžování se vyvine vztah a František Švejdar s ní „začne chodit“. Z ženy, „která se chtěla naučit lyžovat“ se nakonec vyklube nejstarší dcera Ruperta E. C. L. Guinnesse, 2. hraběte z Iveaghu, majitele pivovaru Guinness v Dublinu, Lady Honor Dorothy Mary Guinness.

Podle záznamů na kmenové vojenské kartě je na Františka Švejdara v roce 1946 v Československu vydán civilní dohled kvůli pobytu v Anglii a 26. srpna 1946 získává civilní doklady opravňující k pobytu ve Velké Británii, kam za ním postupně odjedou rodiče i bratr s manželkou.

19. listopadu 1946 uzavírá sňatek ve Westminsterském opatství a v létě následujícího roku získává britské občanství. O svatbě informují noviny ve Velké Británii, Irsku, Československu

nebo Austrálii. Manželka po svatbě užívá jméno včetně titulu Lady Honor Dorothy Mary Guinness Švejdar a z Františka Švejdara se stává František „Frankie“ Švejdar.

V poválečných letech se stal obchodníkem v letectví a spolumajitelem společnosti CSE Aviation. Umírá 19. května 1977 a je pochován na hřbitově Saint Mary v Dublinu.

Během své vojenské kariéry získal třikrát Čs. válečný kříž; dvakrát Čs. medaili Za chrabrost; Čs. medaili Za zásluhy I. stupně a Čs. vojenskou pamětní medaili se štítky SV-VB. Zároveň byl nositelem britských vyznamenání The 1939–1945 Star; Africa Star; Atlantic Star; Defence Medal a War Medal. 10. září 1991 byl mimořádně povýšen do hodnosti podplukovníka in memoriam (jako výraz vojenské rehabilitace vojáků západního odboje za 2. světové války).

Během svého působení u 311. československé bombardovací perutě RAF od 30. května 1942 do 5. ledna 1944 se František Švejdar zúčastnil 63 operačních letů, během kterých strávil ve vzduchu 562 hodin a 31 minut – což by v nepřetržitém letu znamenalo 23 a půl dne! (Počty hodin vychází z práce Pavla Vančaty.)

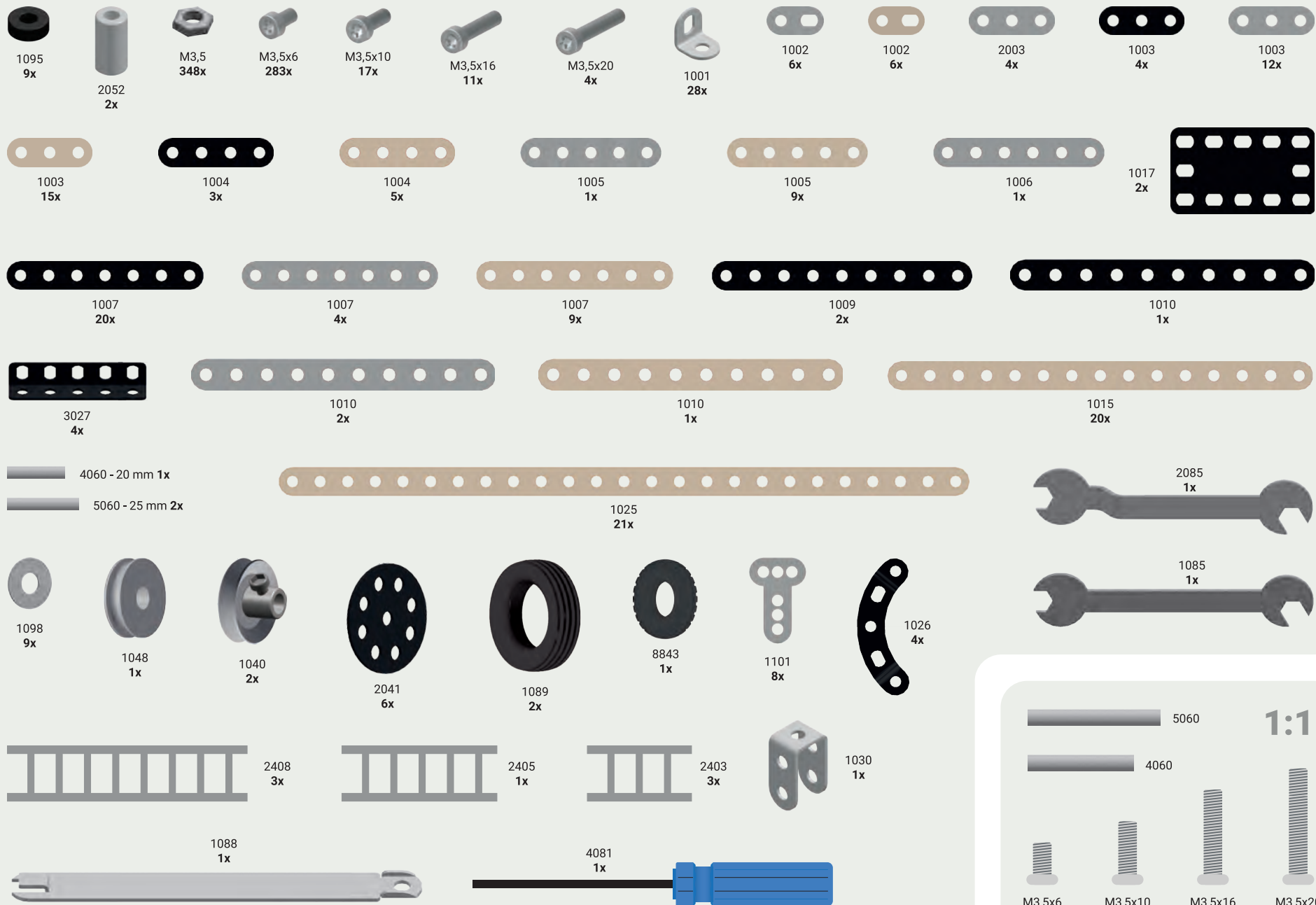


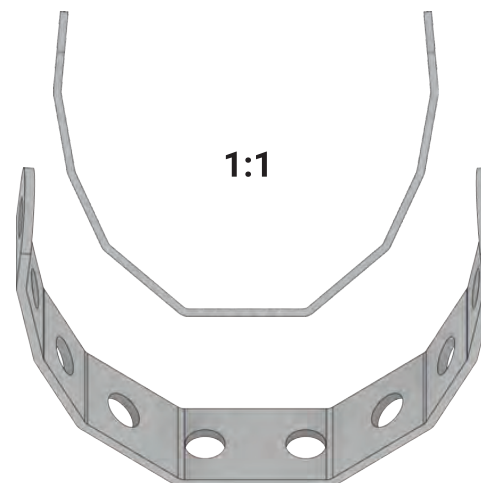
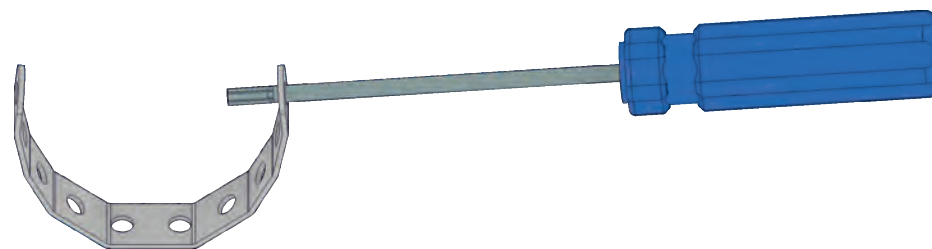
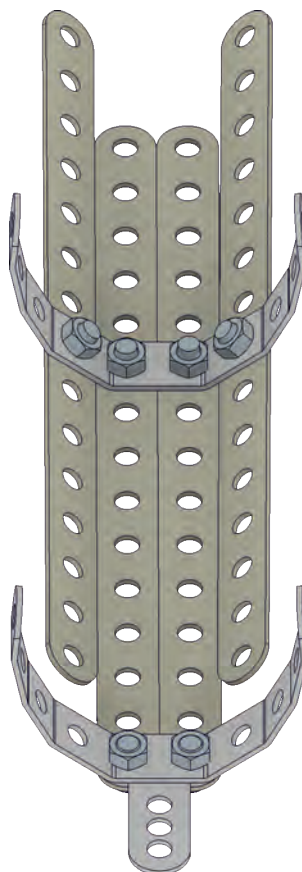
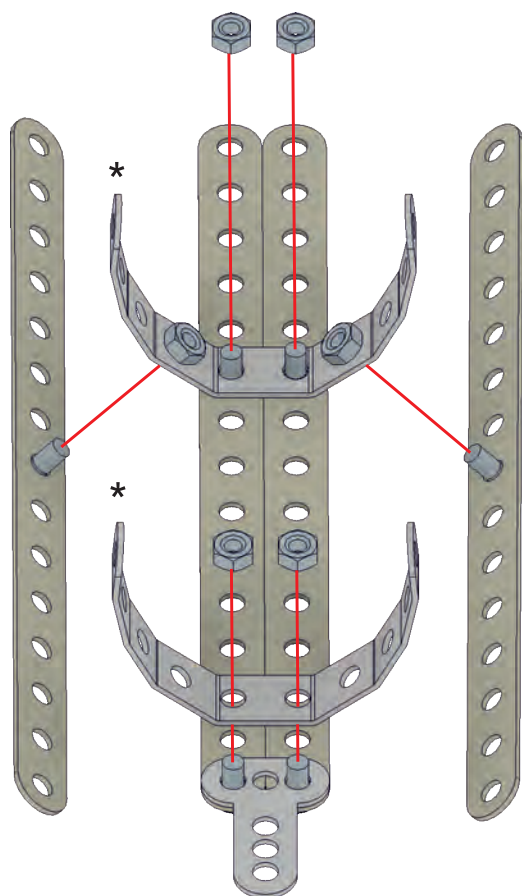
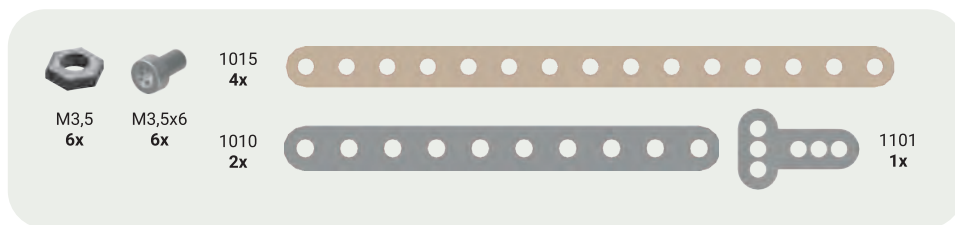
Švejdar, J. R. Irving



zleva A. Novák, J. Böhm, J. R. Irving, **F. Švejdar**, J. Stach a J. Němeček

Zdroj fotografií: archiv Ivety Irvingové a sbírka Jana Raila





1:1





M3,5
6x

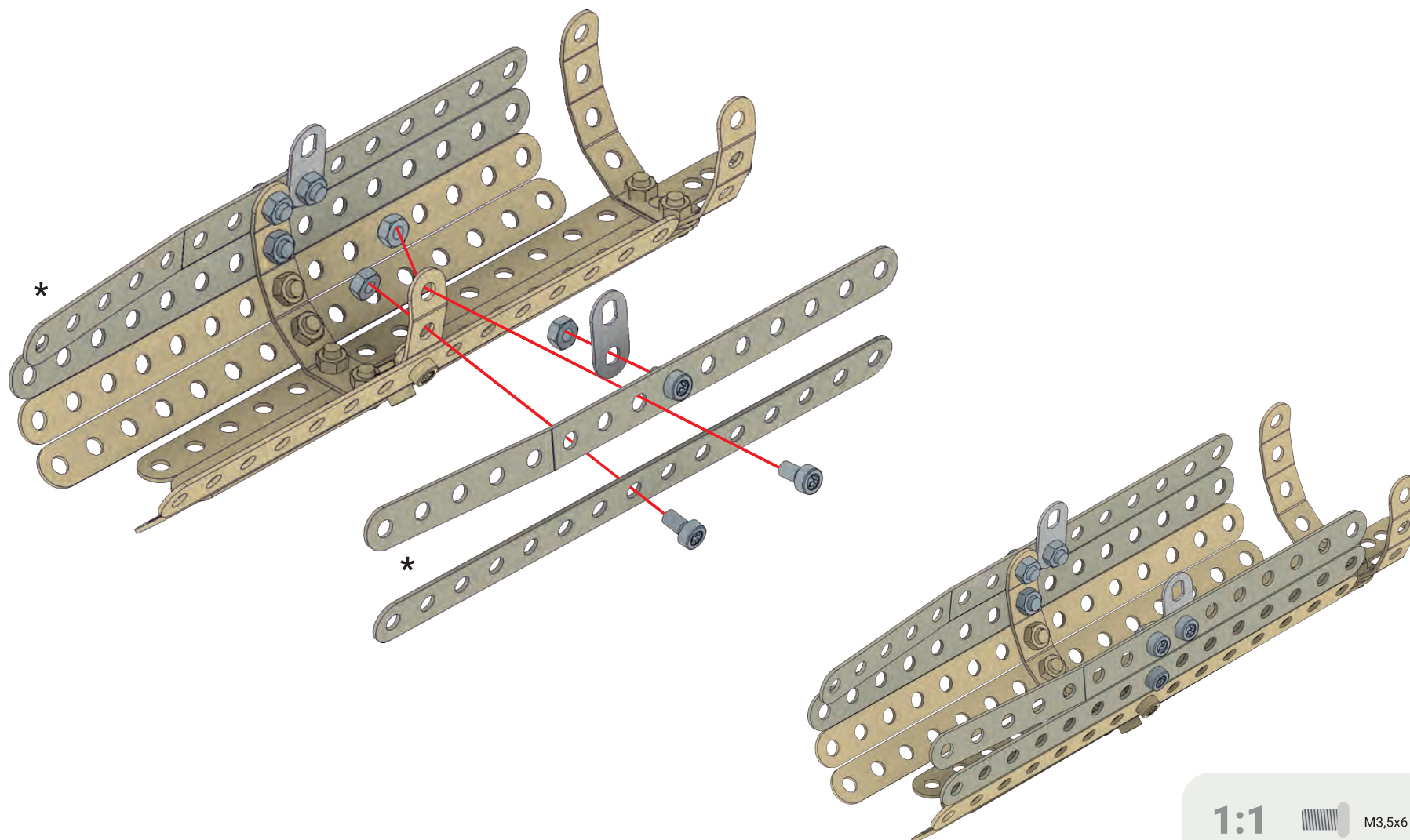


M3,5x6
6x

1015
4x



1002
2x



1:1



M3,5x6



M3,5
8x



M3,5x6
8x

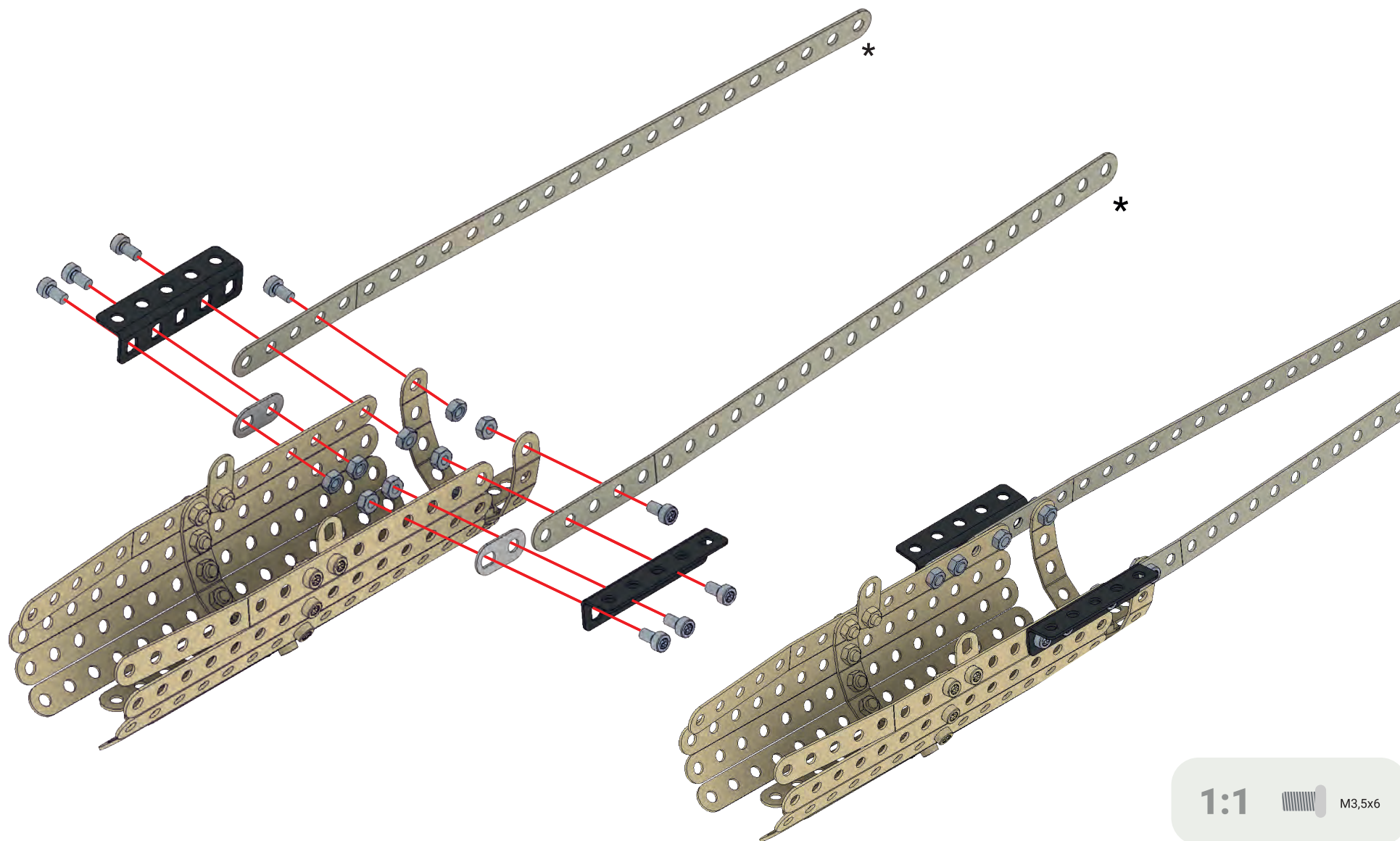
1025
2x



1002
2x



3027
2x



1:1



M3,5x6



M3,5
20x



M3,5x6
20x

1015
2x



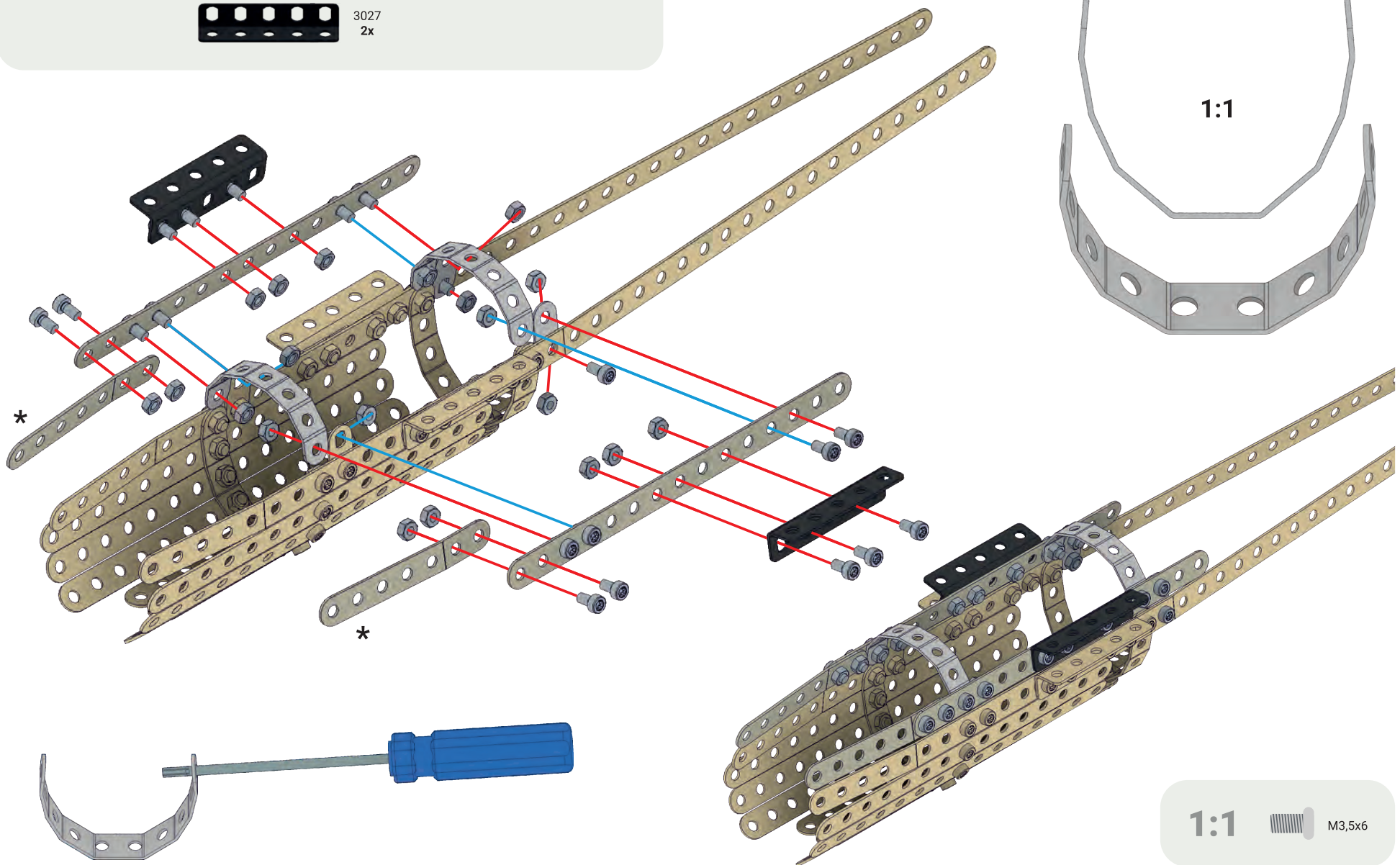
1002
2x



1007
2x



3027
2x



1:1

1:1



M3,5x6

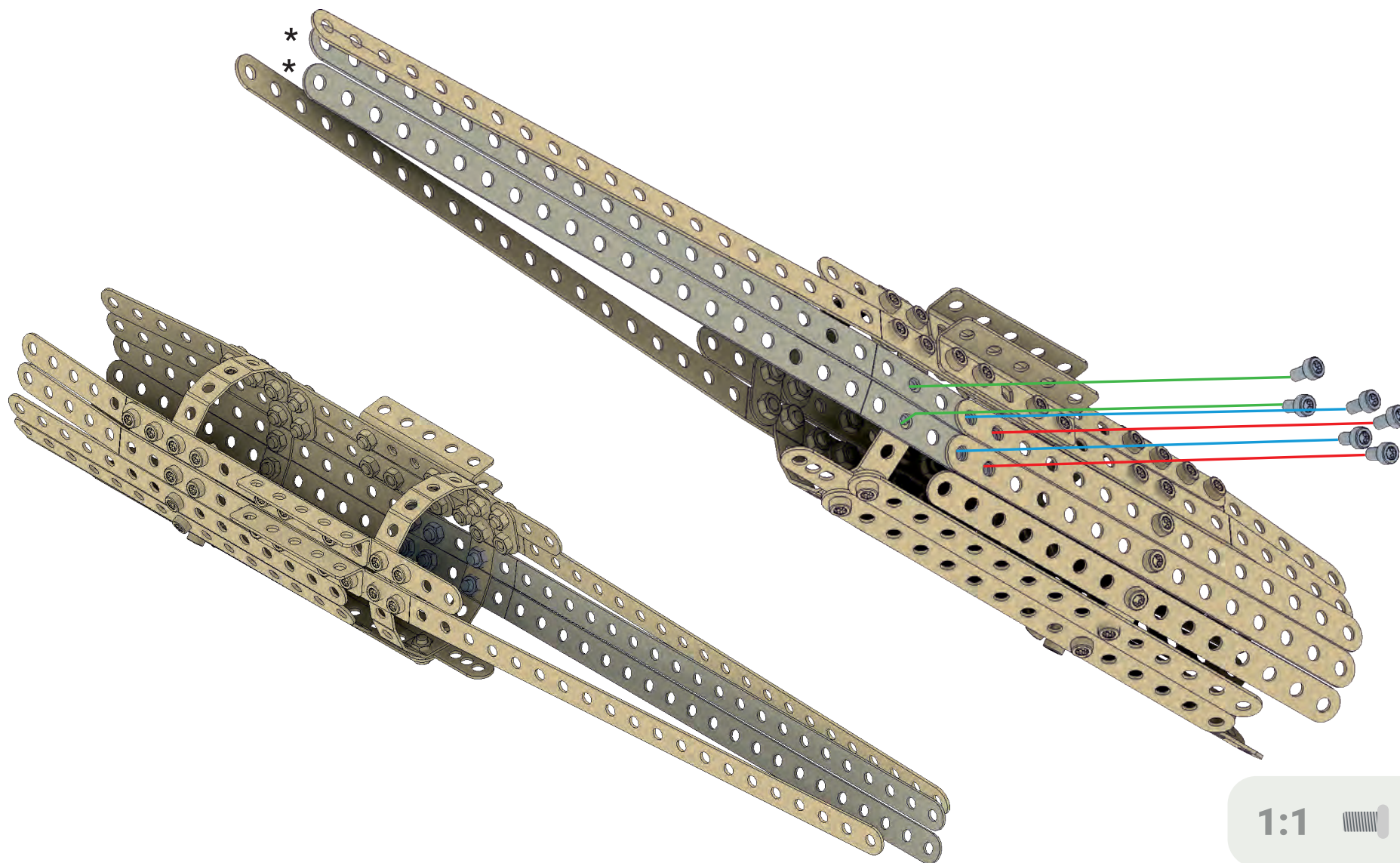


M3,5
6x



M3,5x6
6x

1025
2x



1:1



M3,5x6

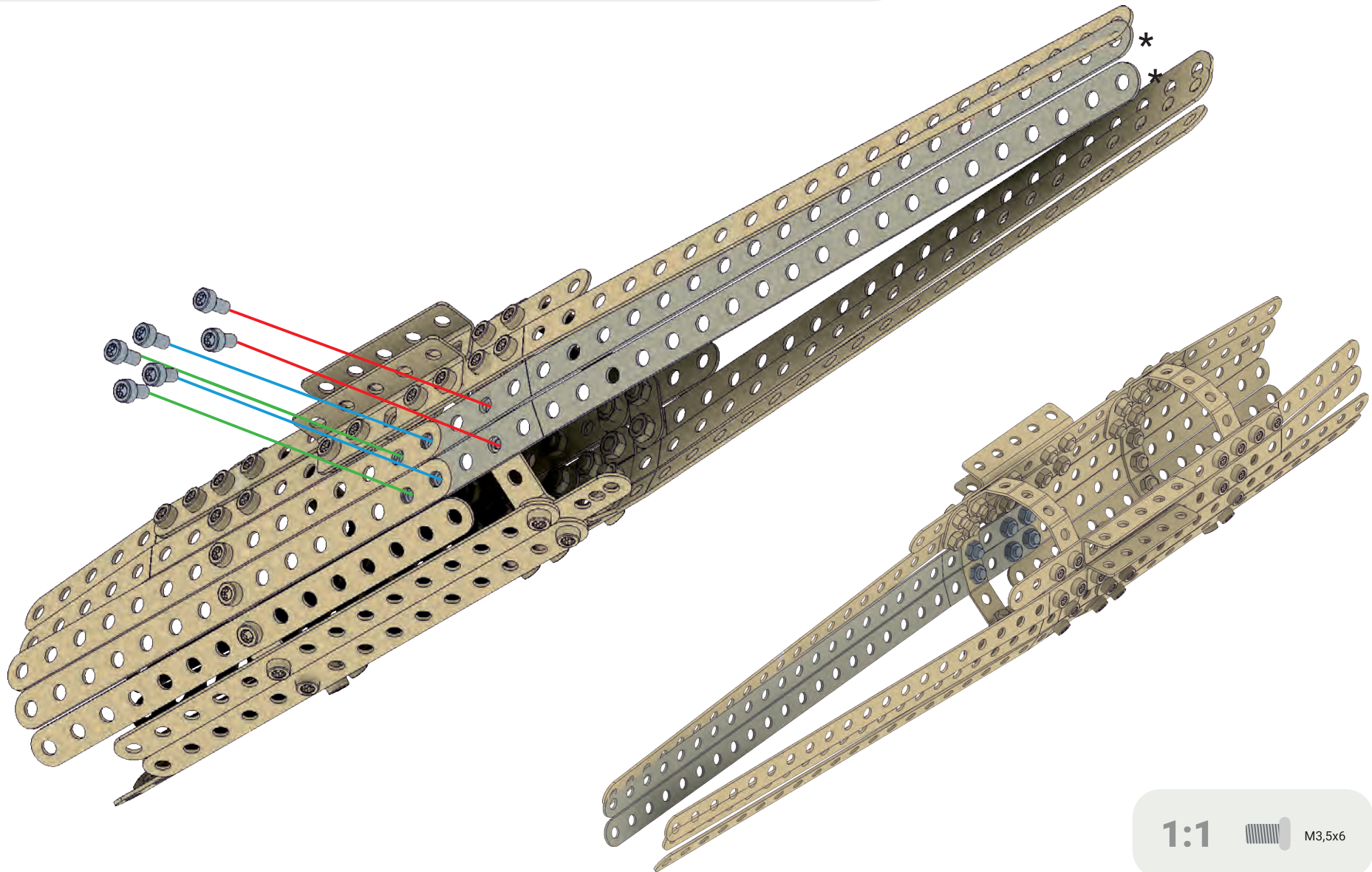


M3,5
6x



M3,5x6
6x

1025
2x



1:1



M3,5x6



M3,5
13x



M3,5x6
12x



M3,5x10
1x

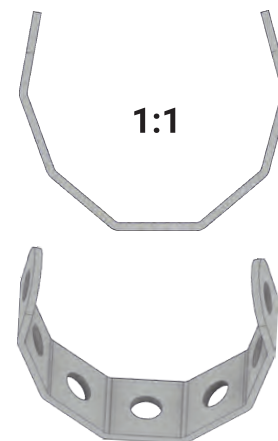
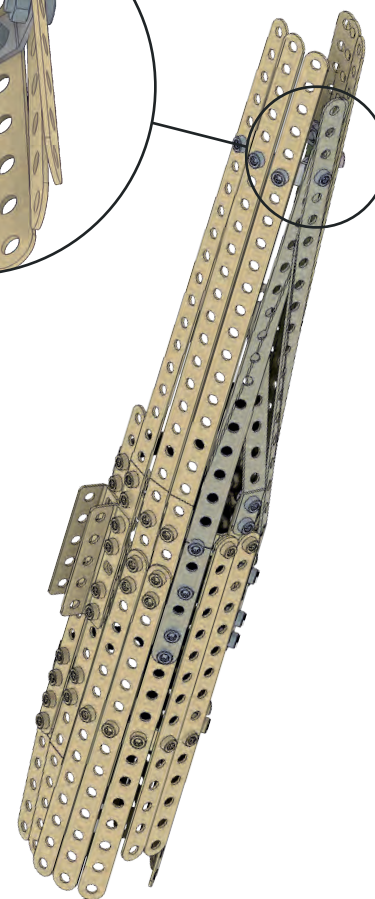
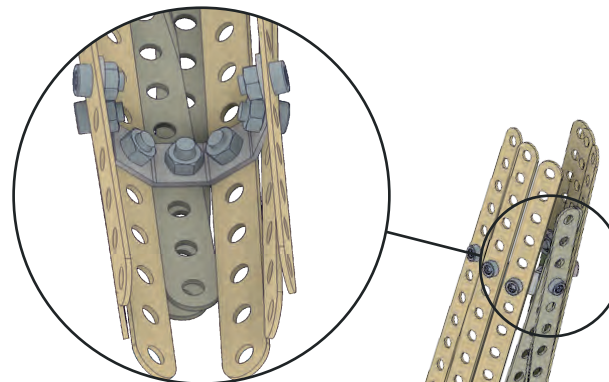
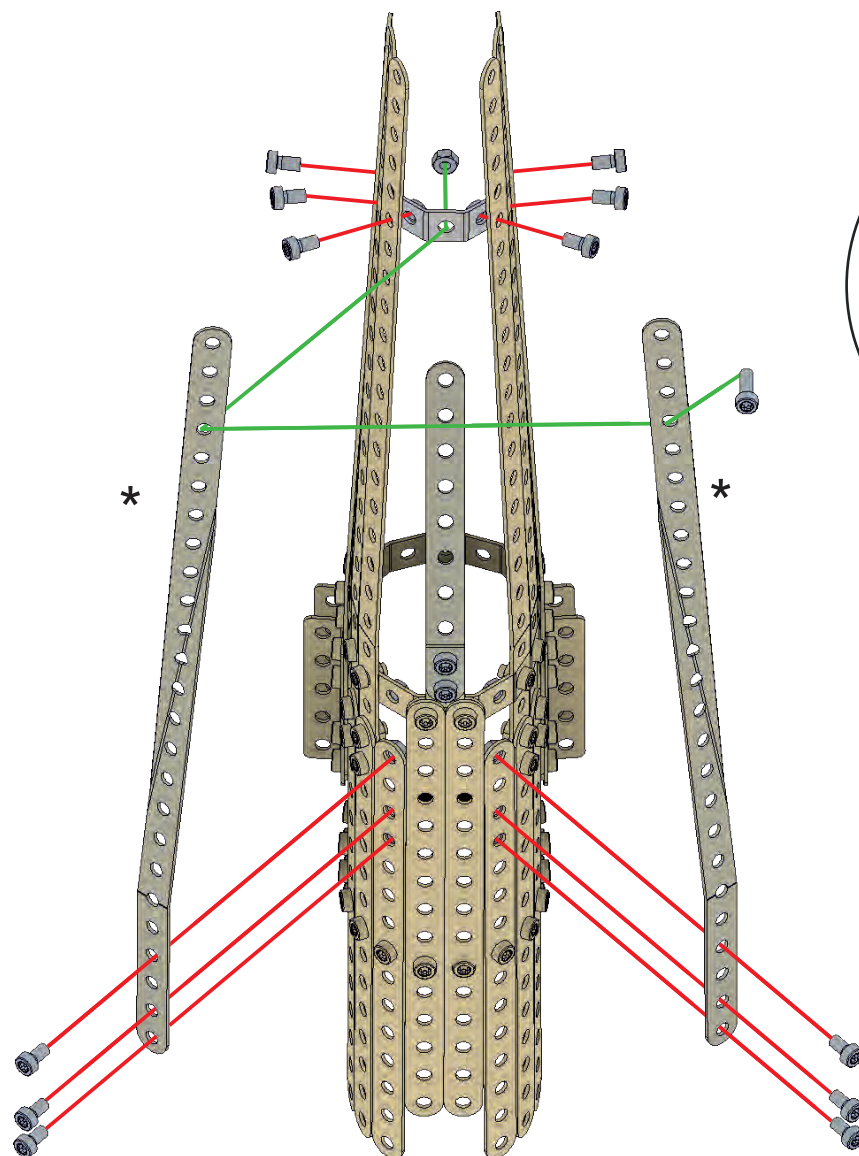
1025
2x



1007
1x



1010
1x



1:1



M3,5x6



M3,5x10



M3,5
11x



M3,5x6
11x

1025
2x



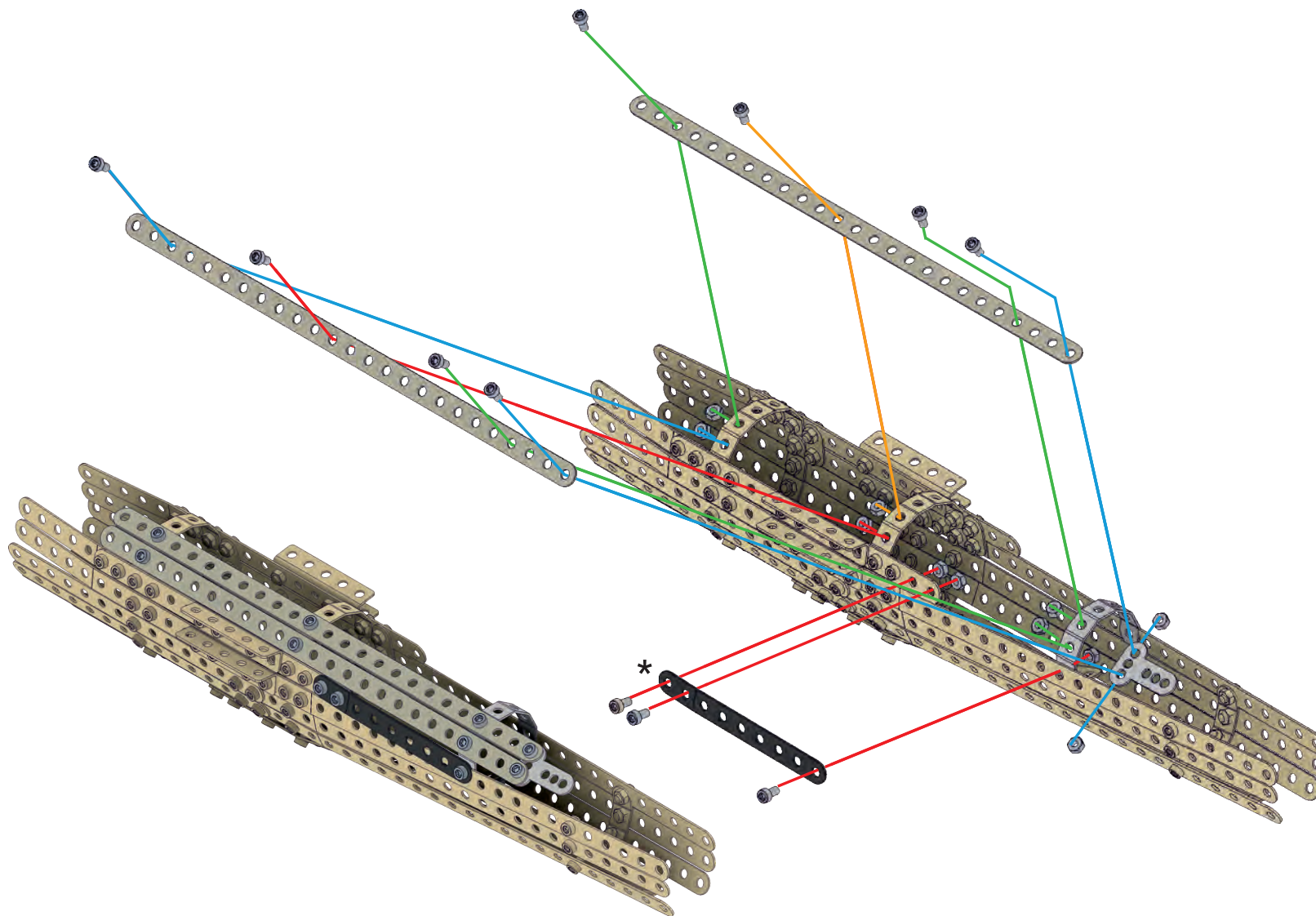
1007
1x



1009
1x



1101
1x



1:1

1:1



M3,5x6



M3,5
11x



M3,5x6
11x

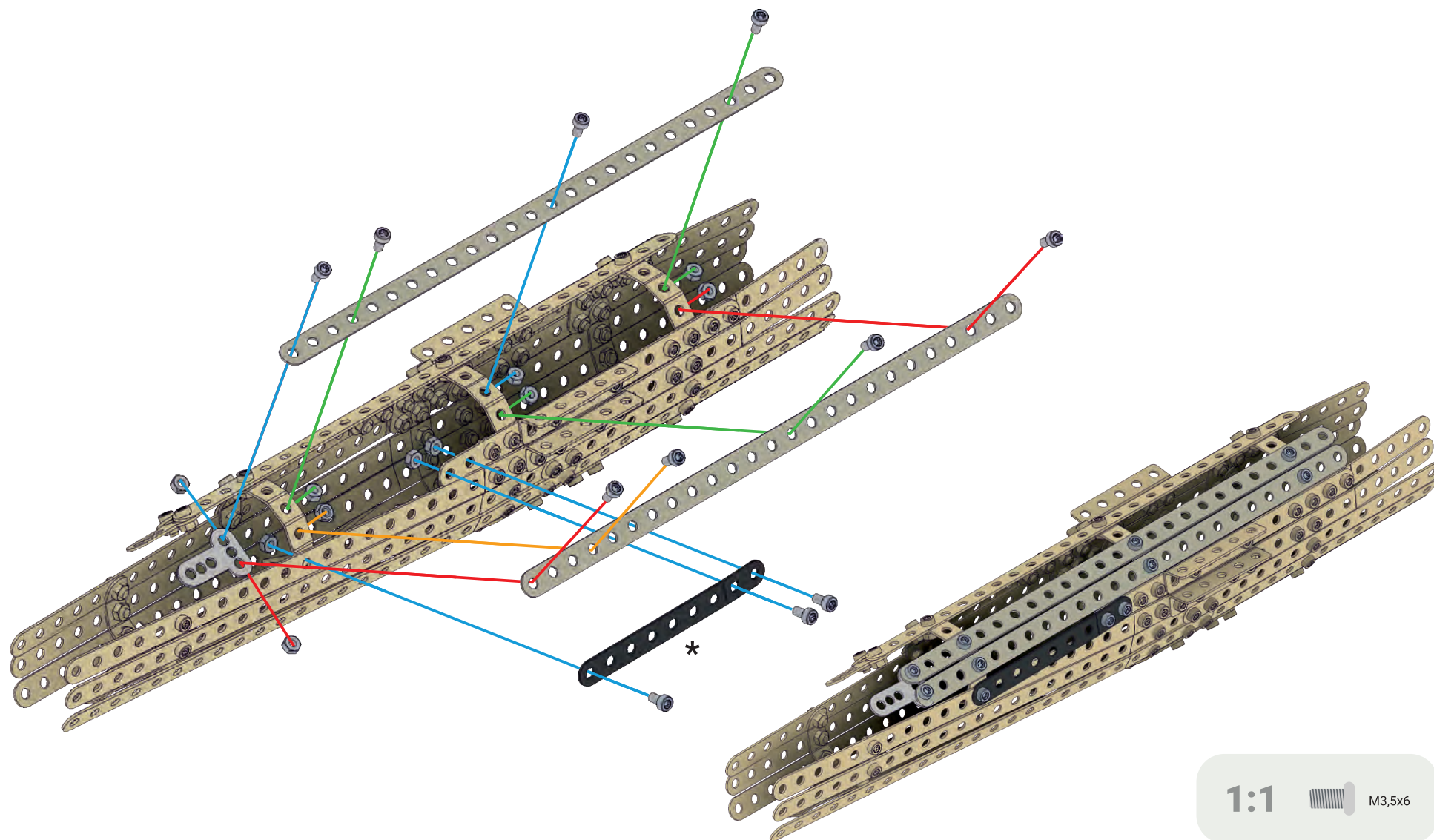
1025
2x



1009
1x



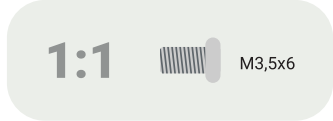
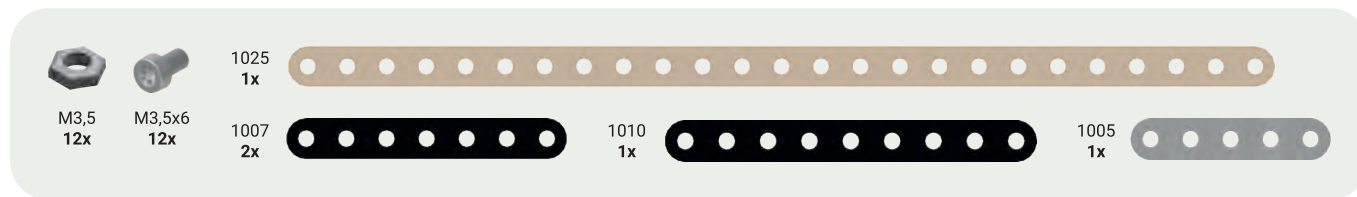
1101
1x

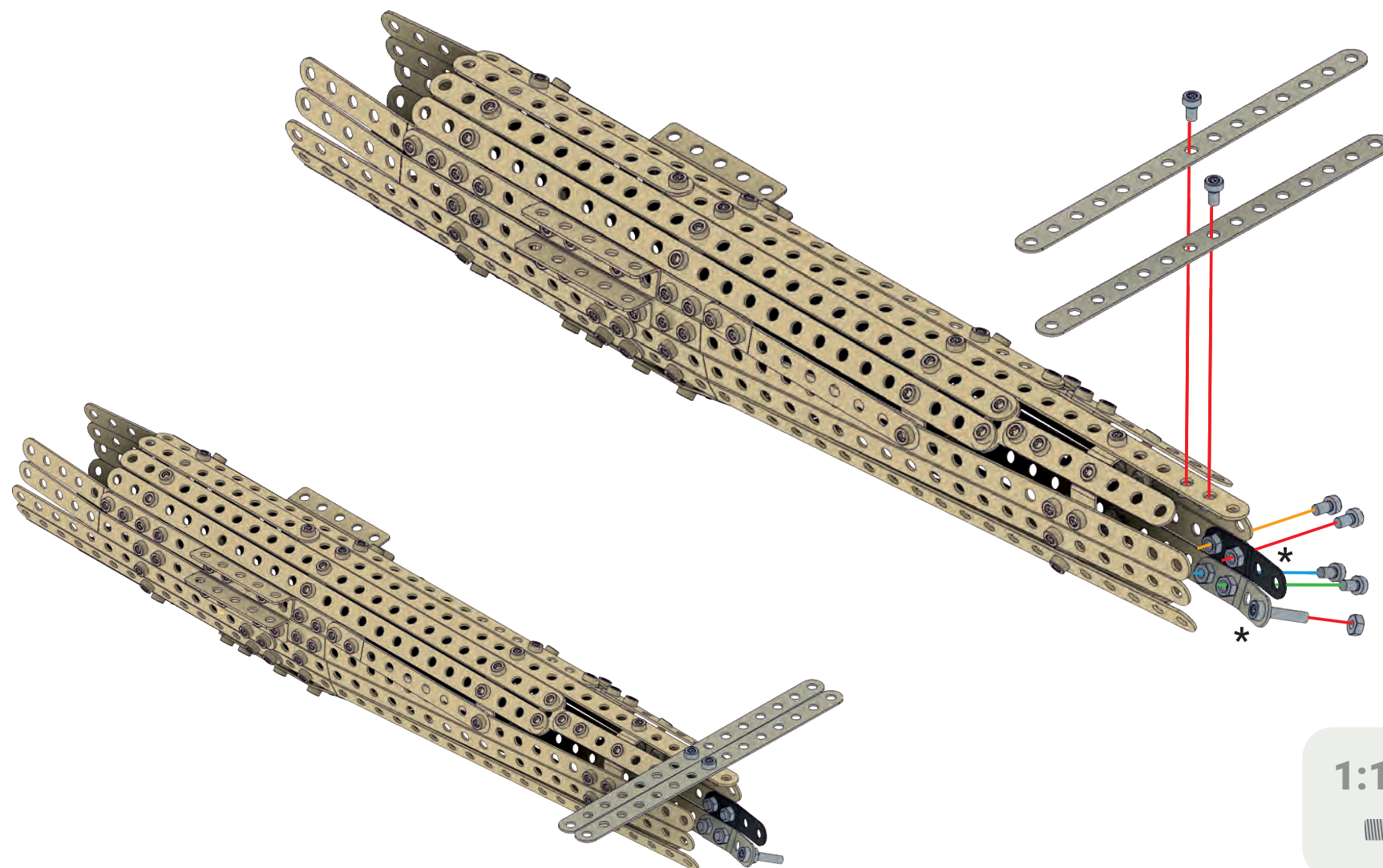
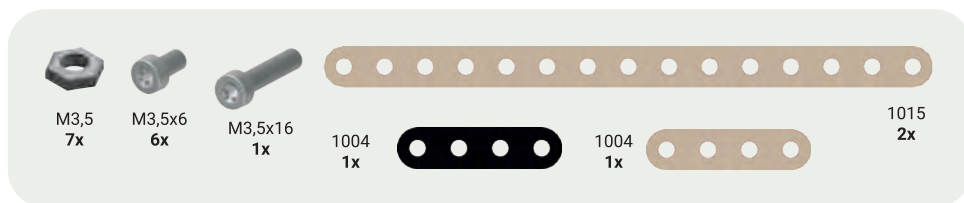


1:1



M3,5x6







M3,5
7x



M3,5x6
4x



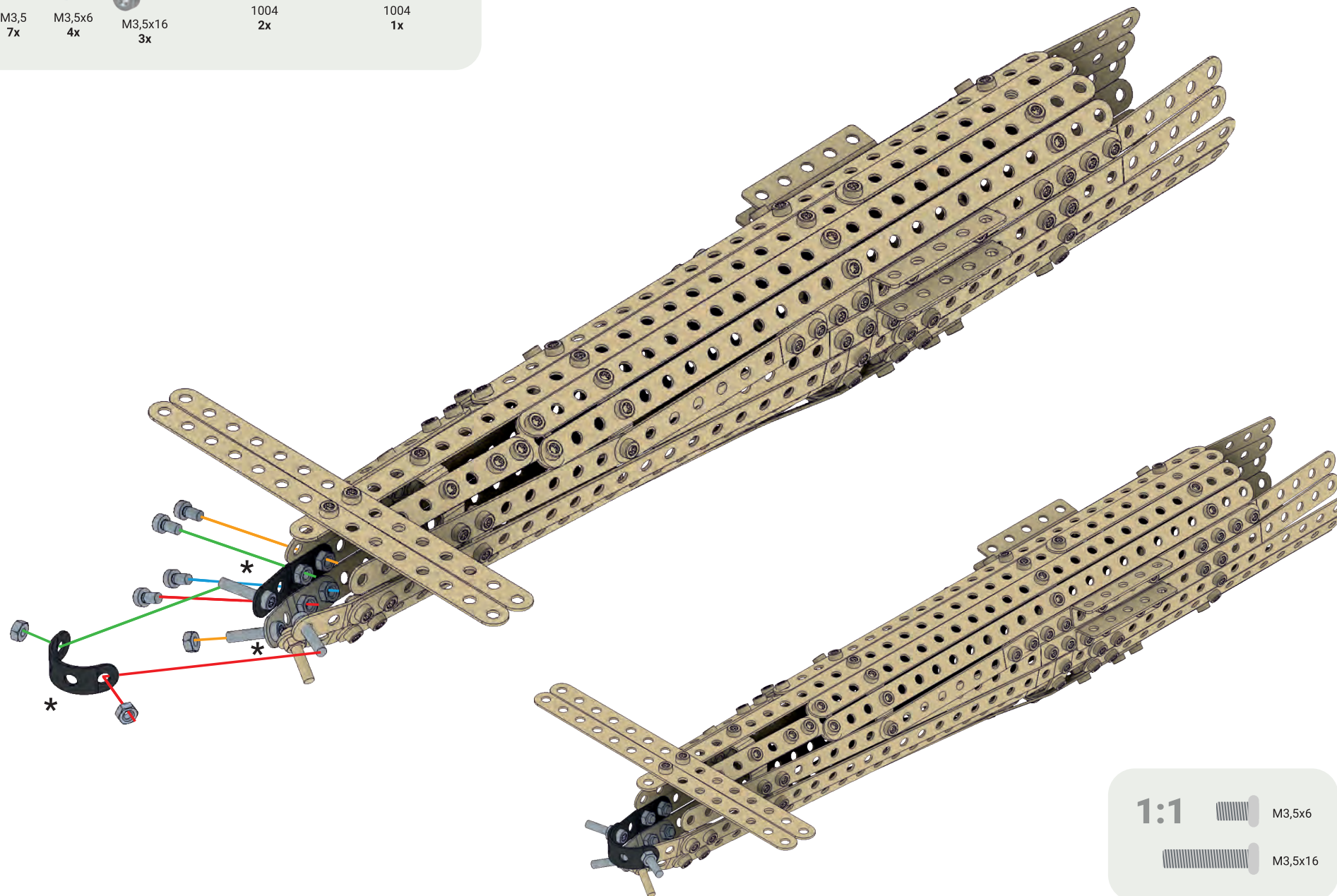
M3,5x16
3x



1004
2x



1004
1x



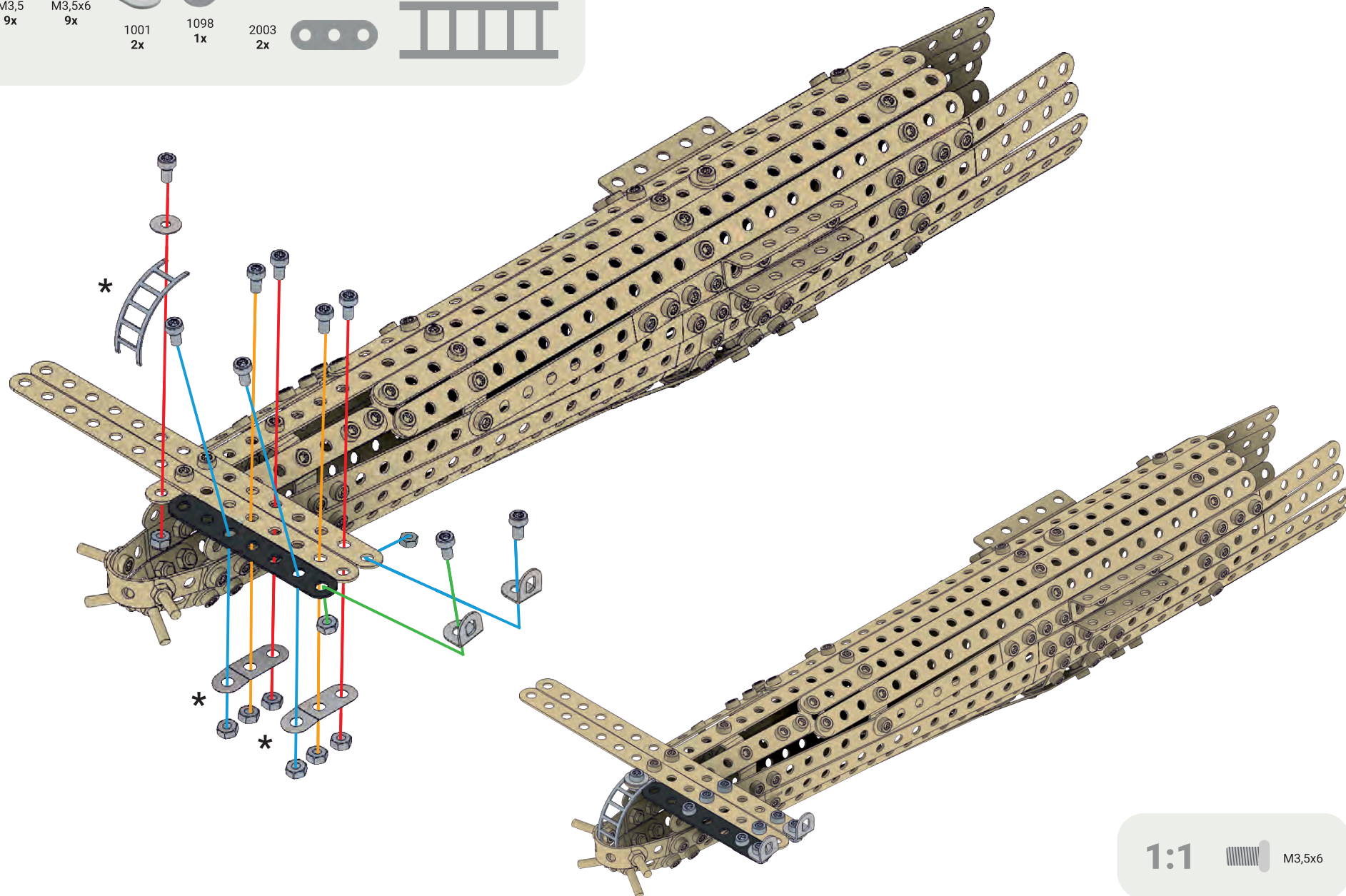
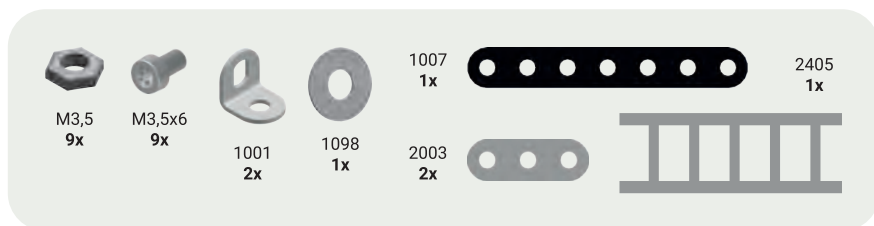
1:1



M3,5x6



M3,5x16



1:1



M3,5x6



M3,5
8x



M3,5x6
8x

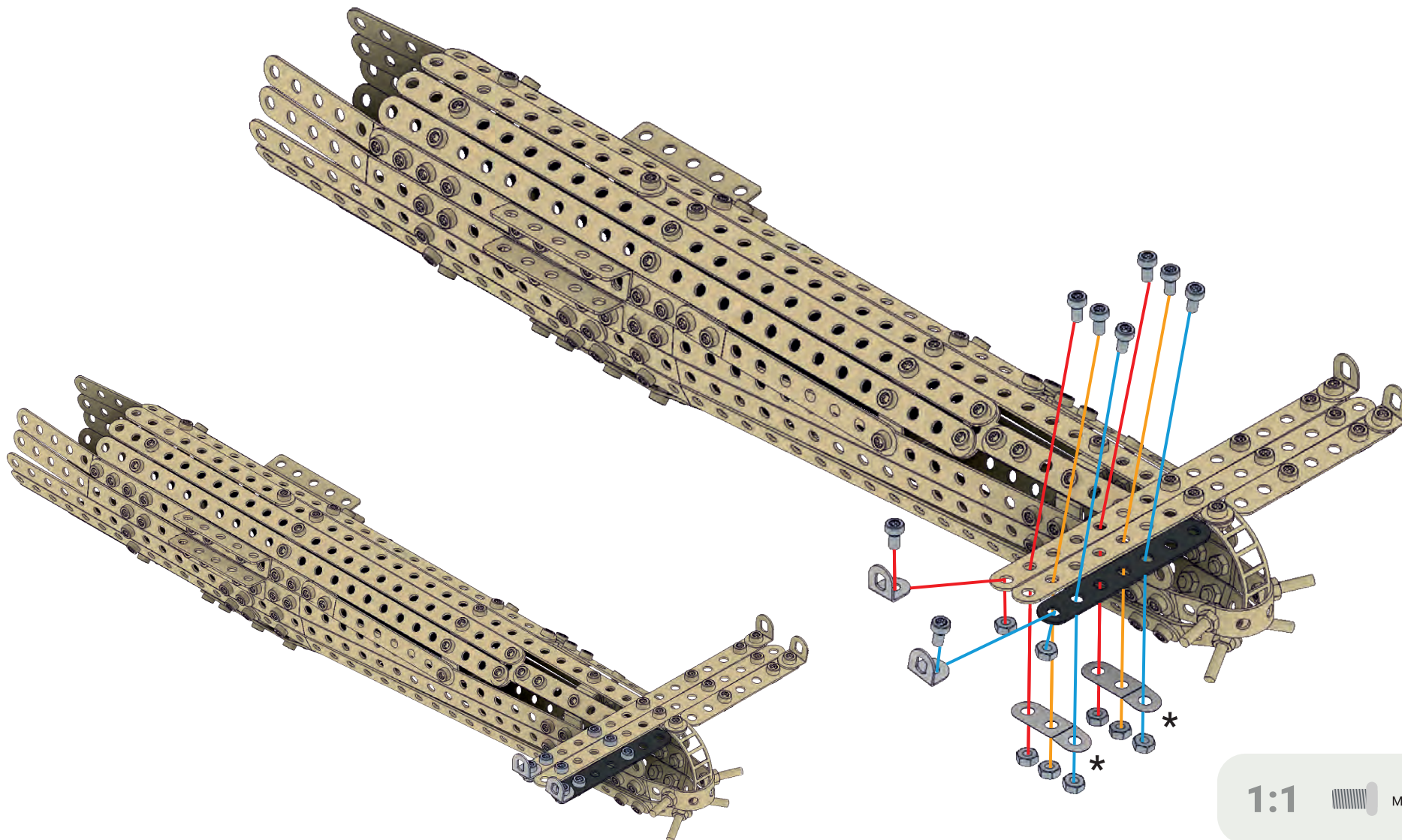
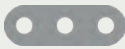


1001
2x

1007
1x



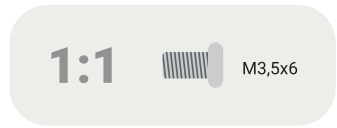
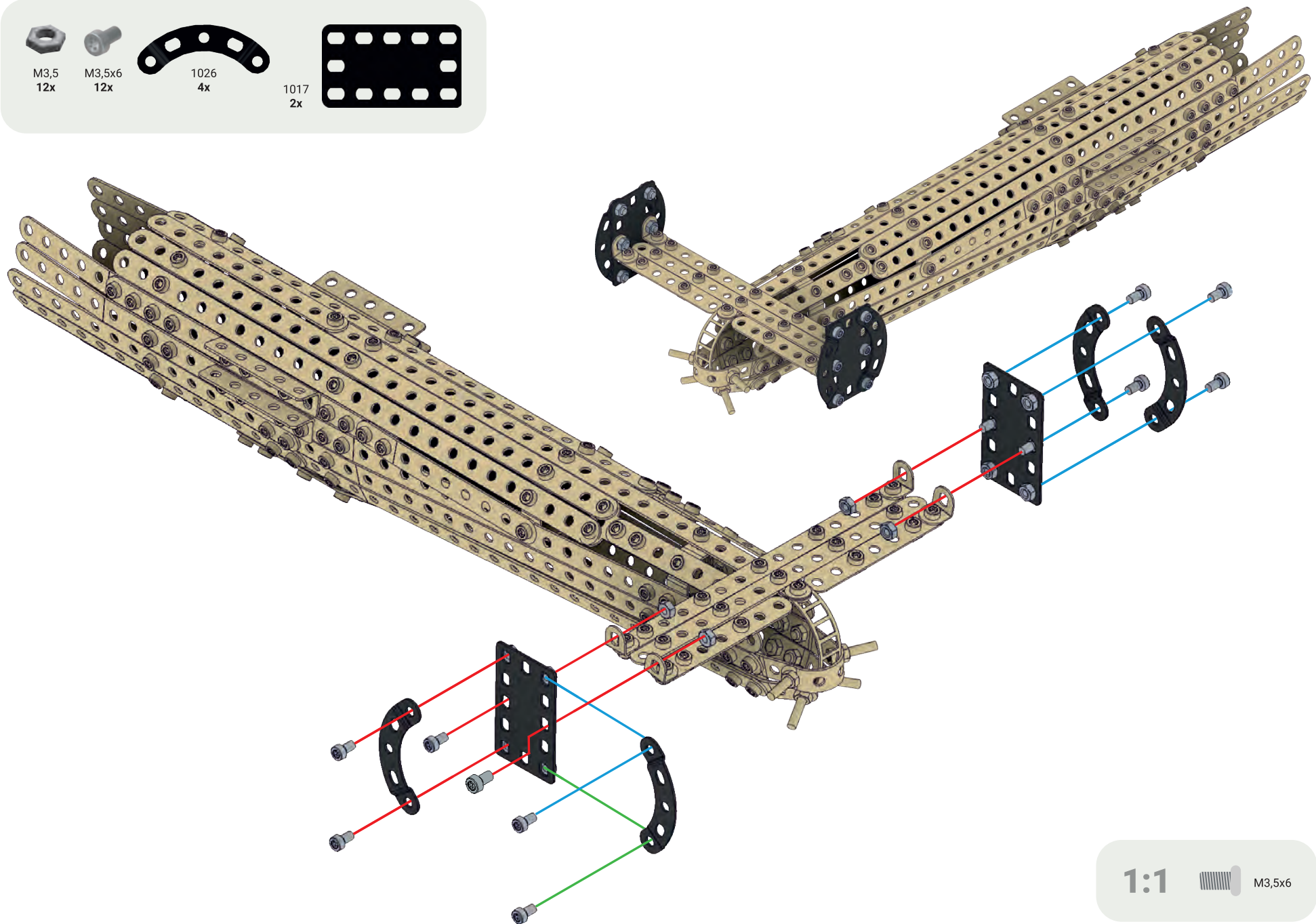
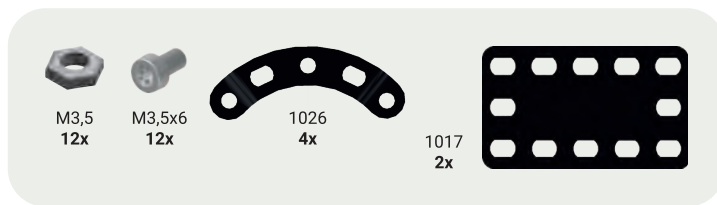
2003
2x

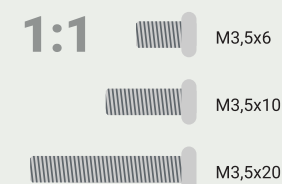
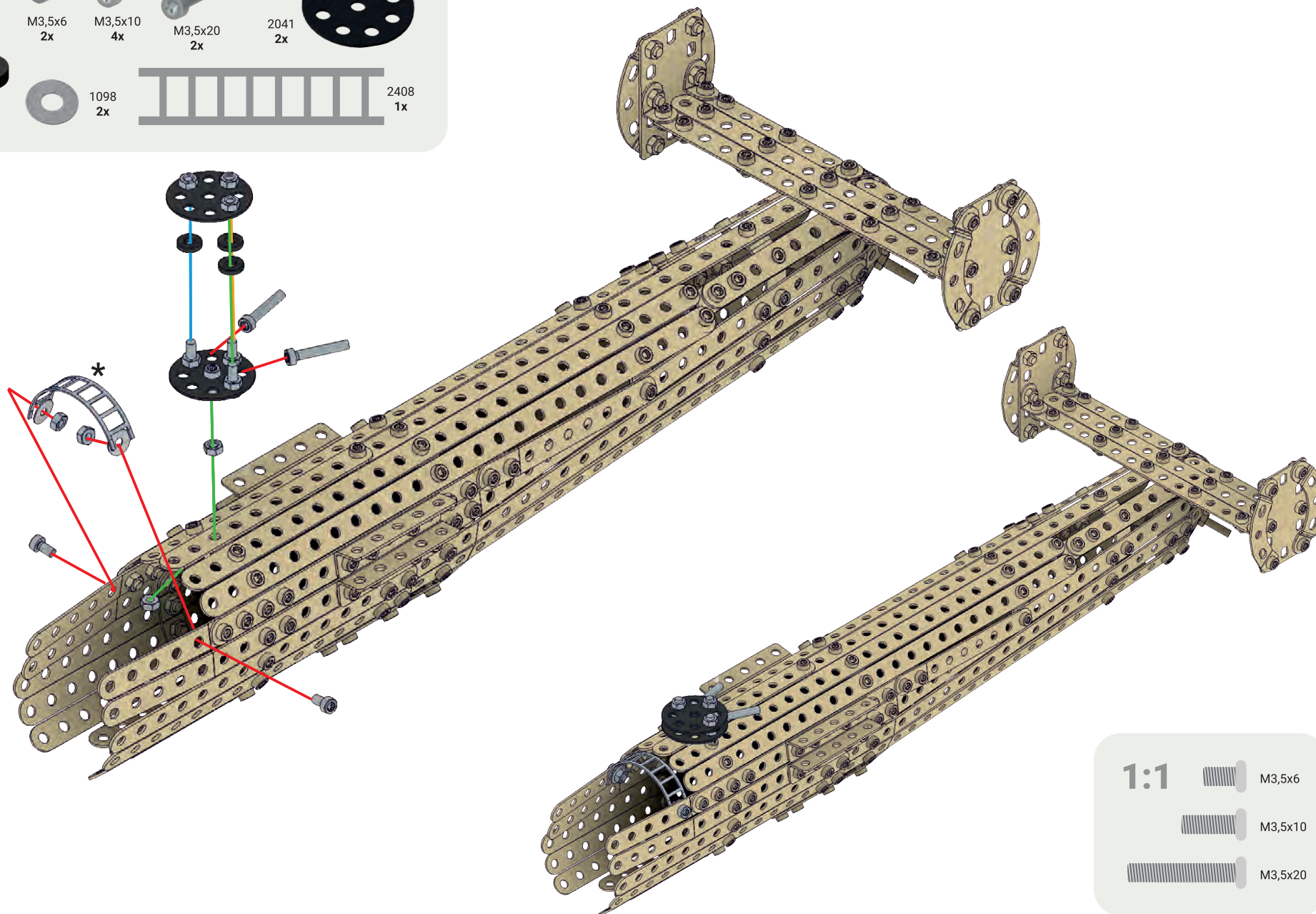
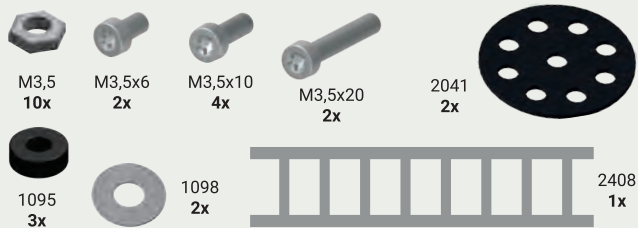


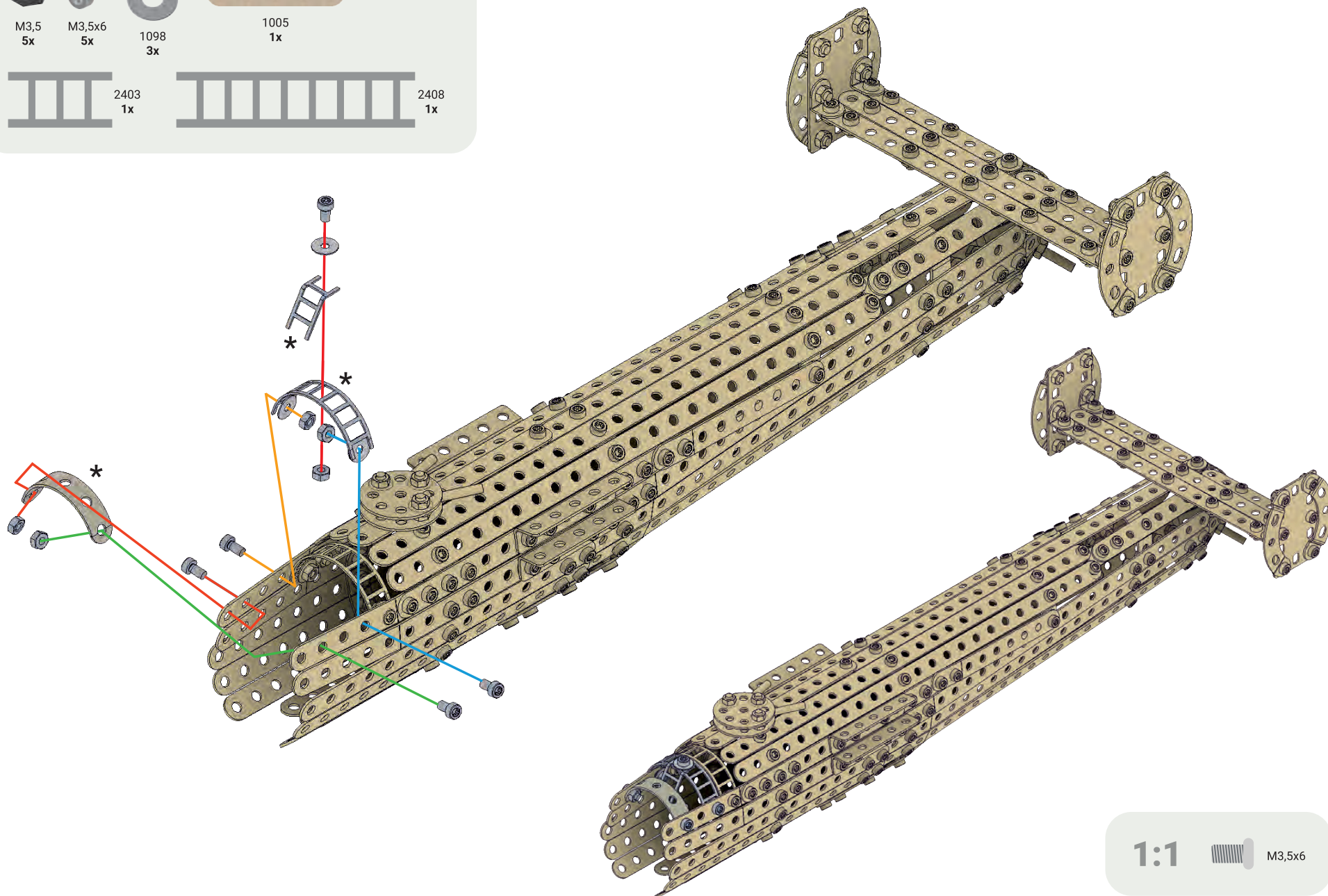
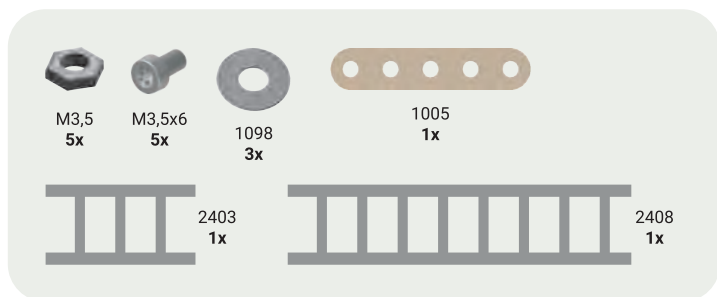
1:1



M3,5x6

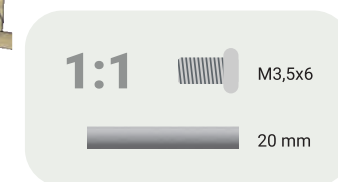
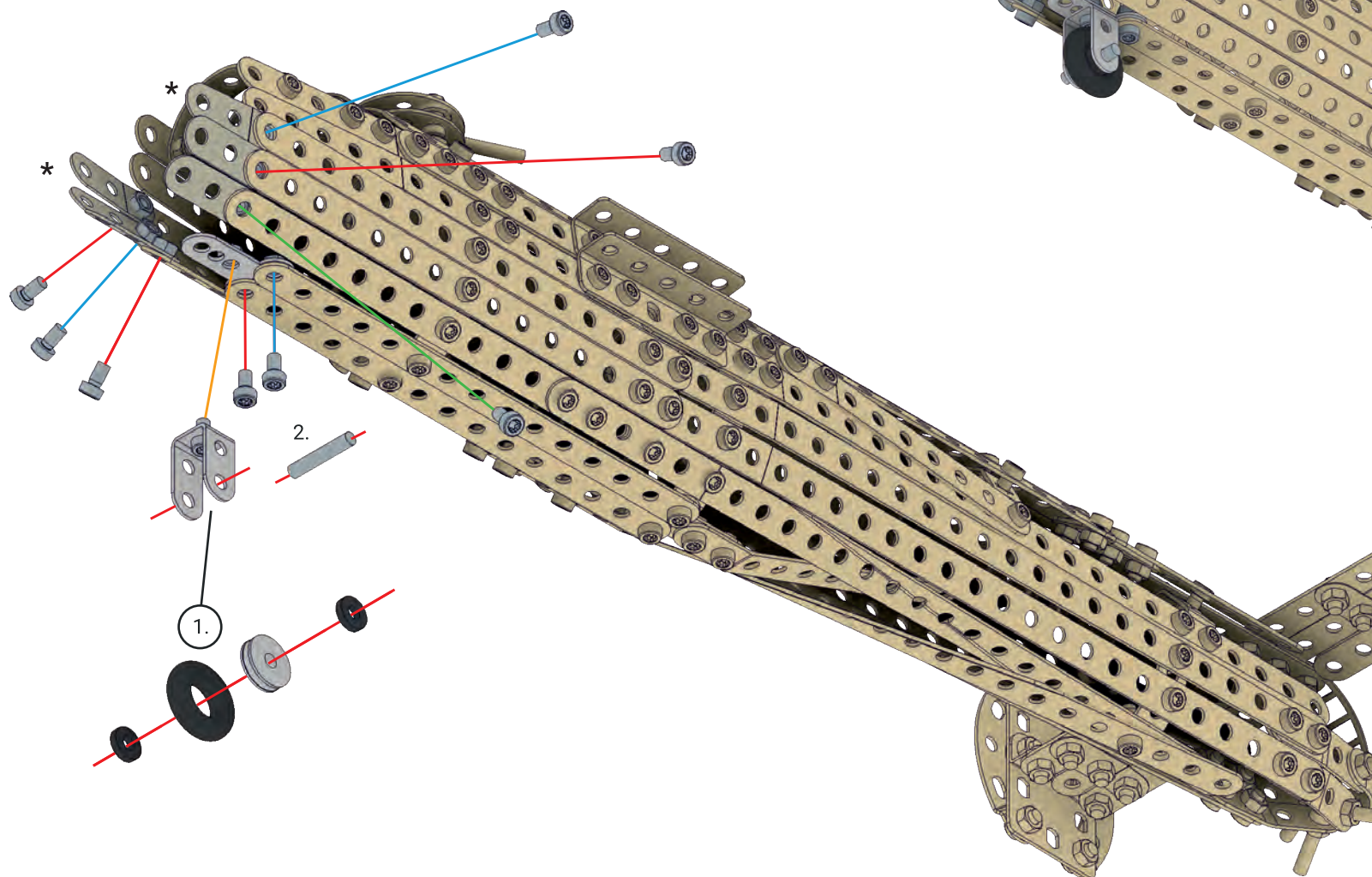
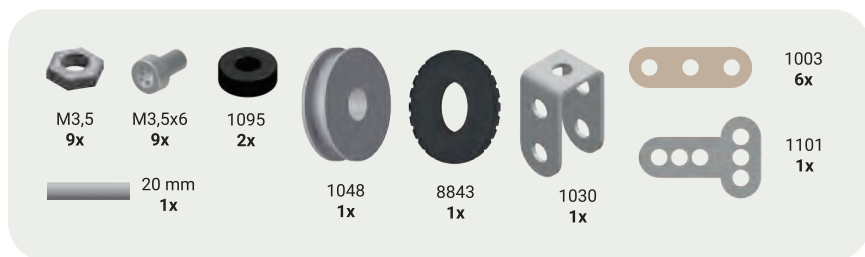




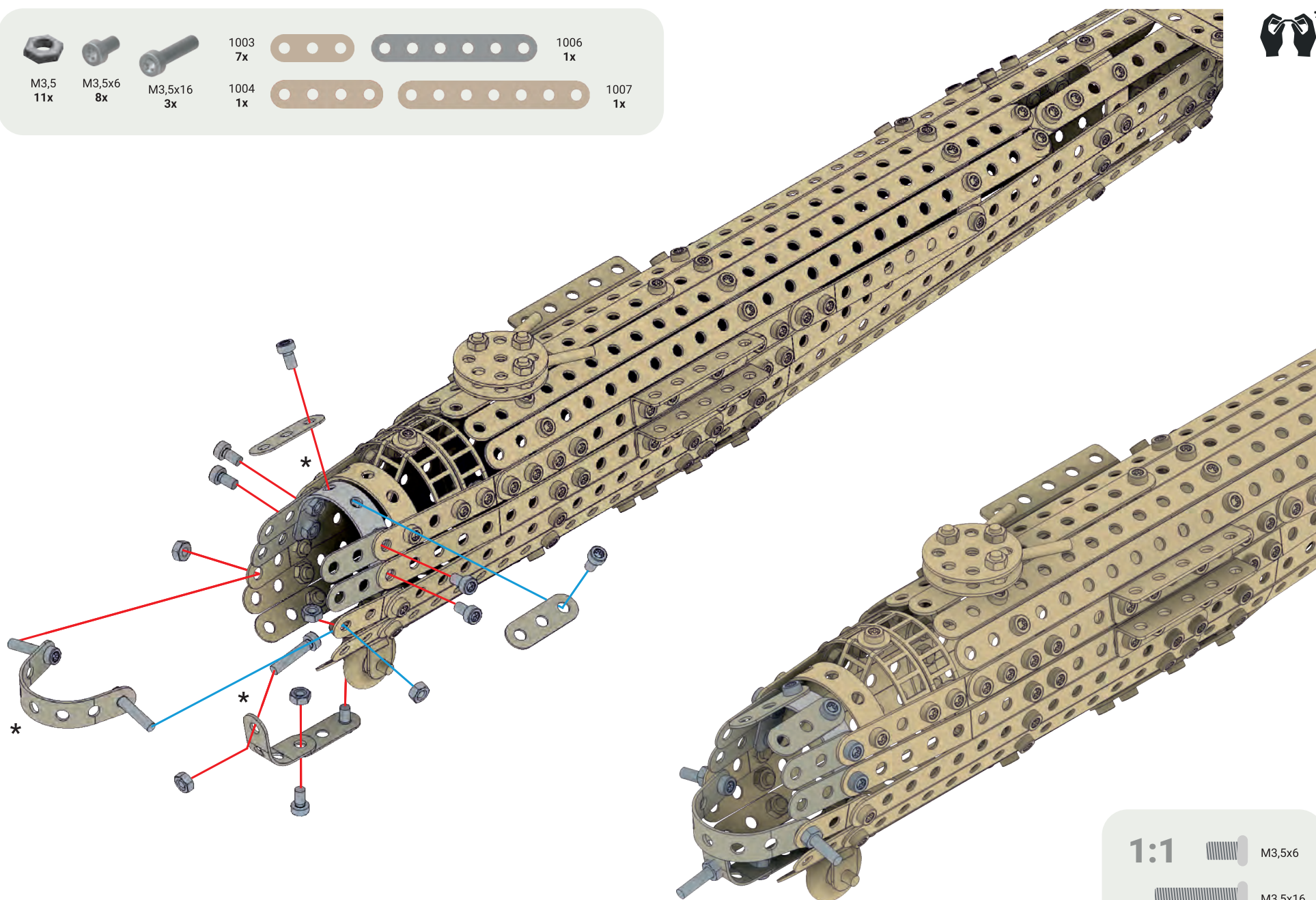


1:1



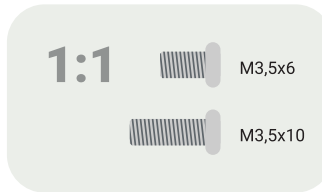
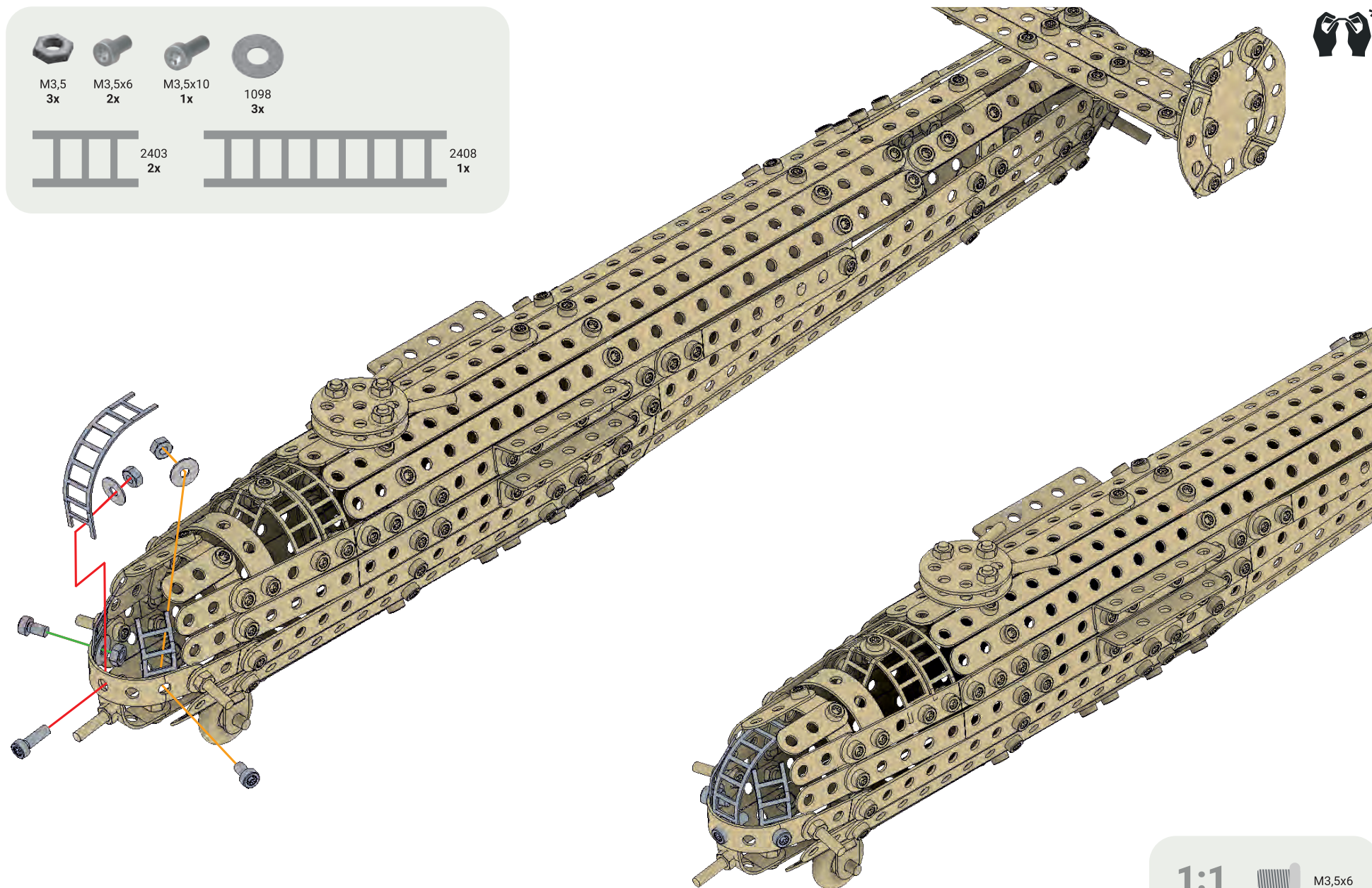
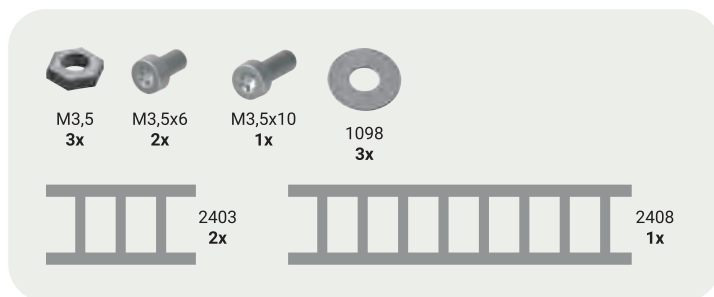


			1003 7x			1006 1x
M3,5 11x	M3,5x6 8x	M3,5x16 3x	1004 1x			1007 1x



1:1

	M3,5x6
	M3,5x16





M3,5
16x



M3,5x6
12x



M3,5x10
2x



1001
4x

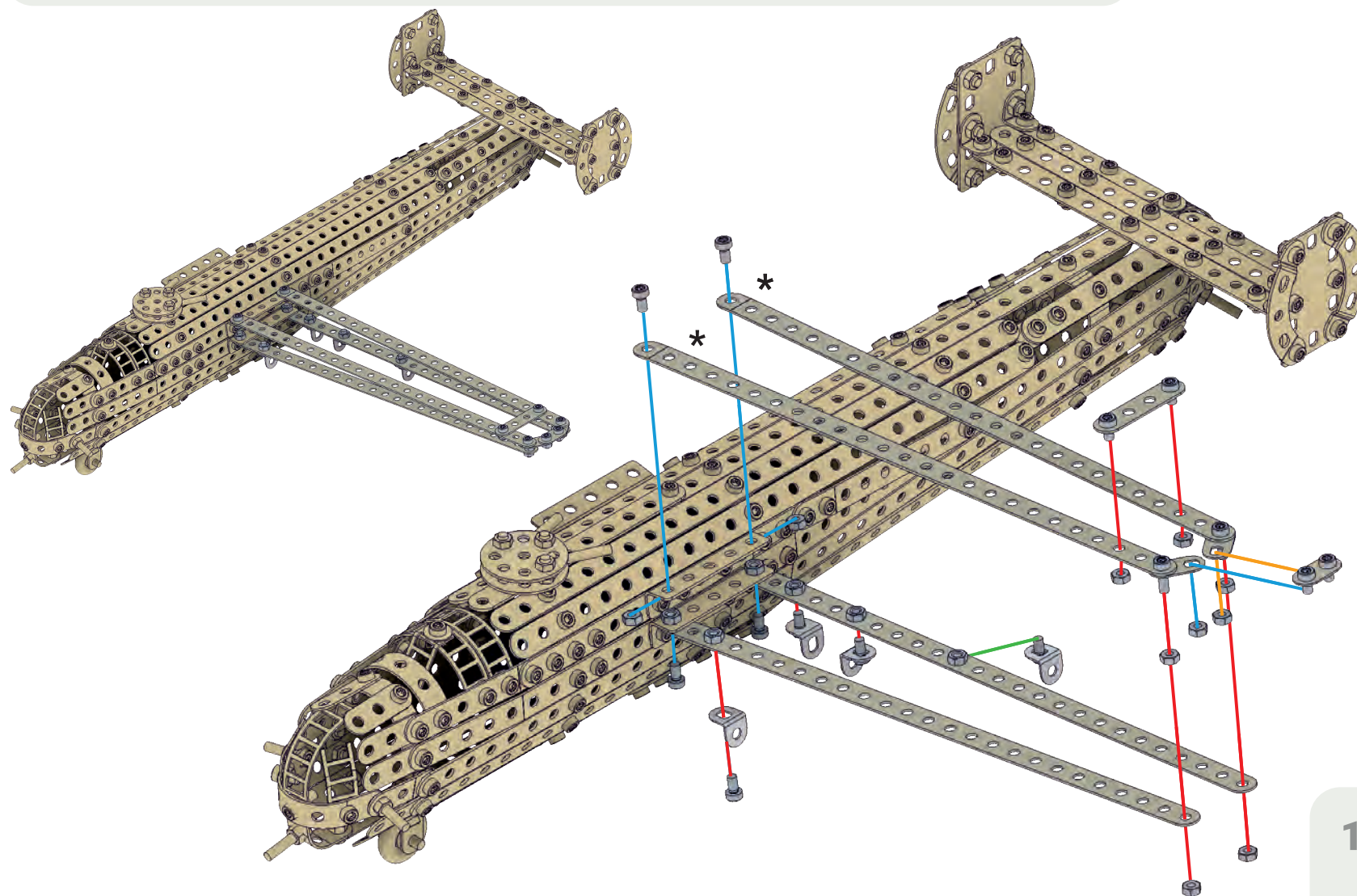


1002
3x



1004
1x

1025
4x



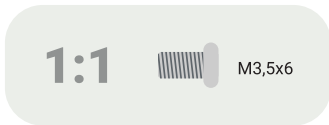
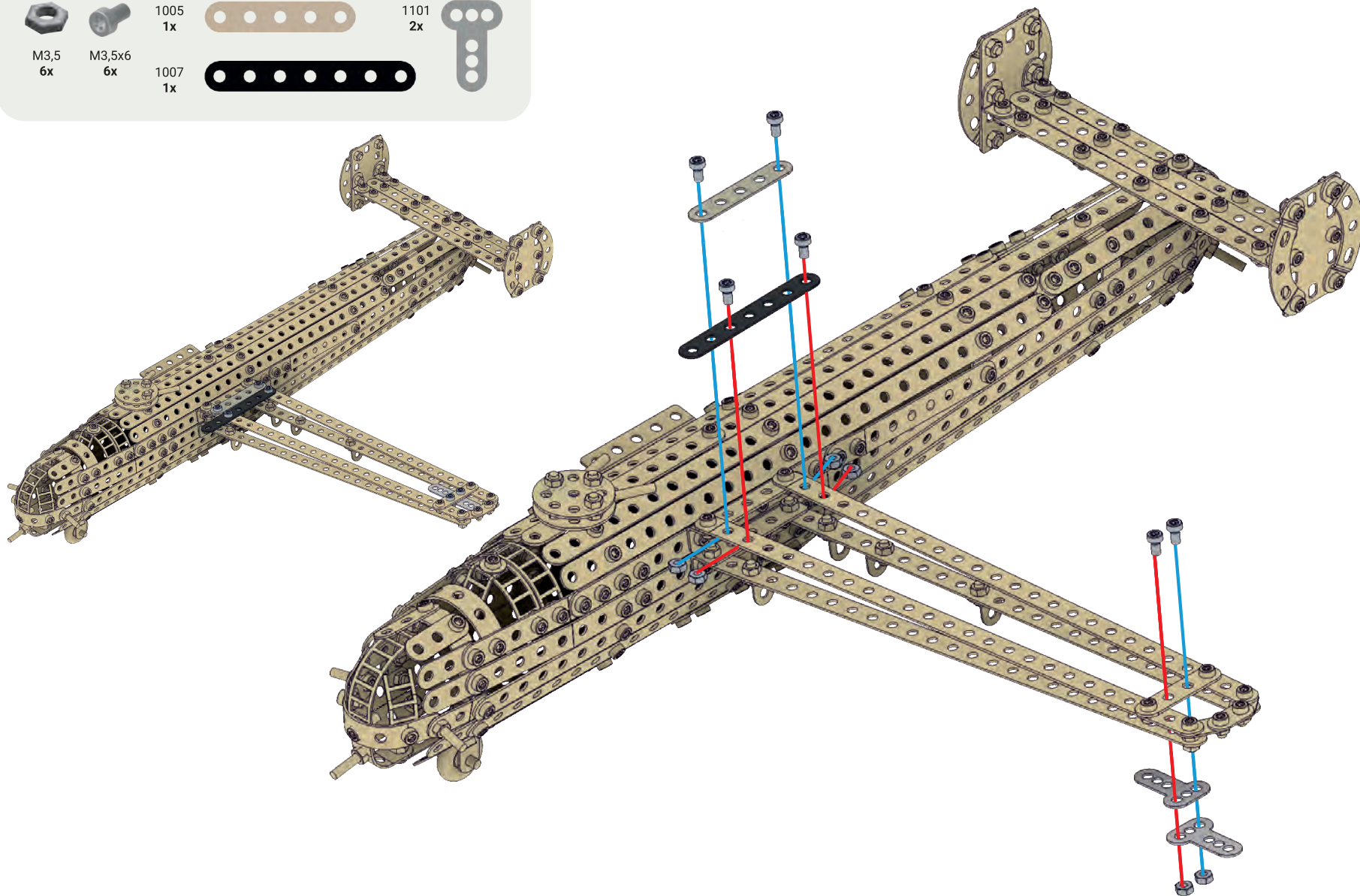
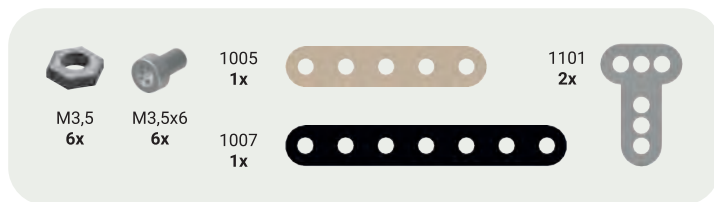
1:1

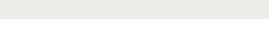


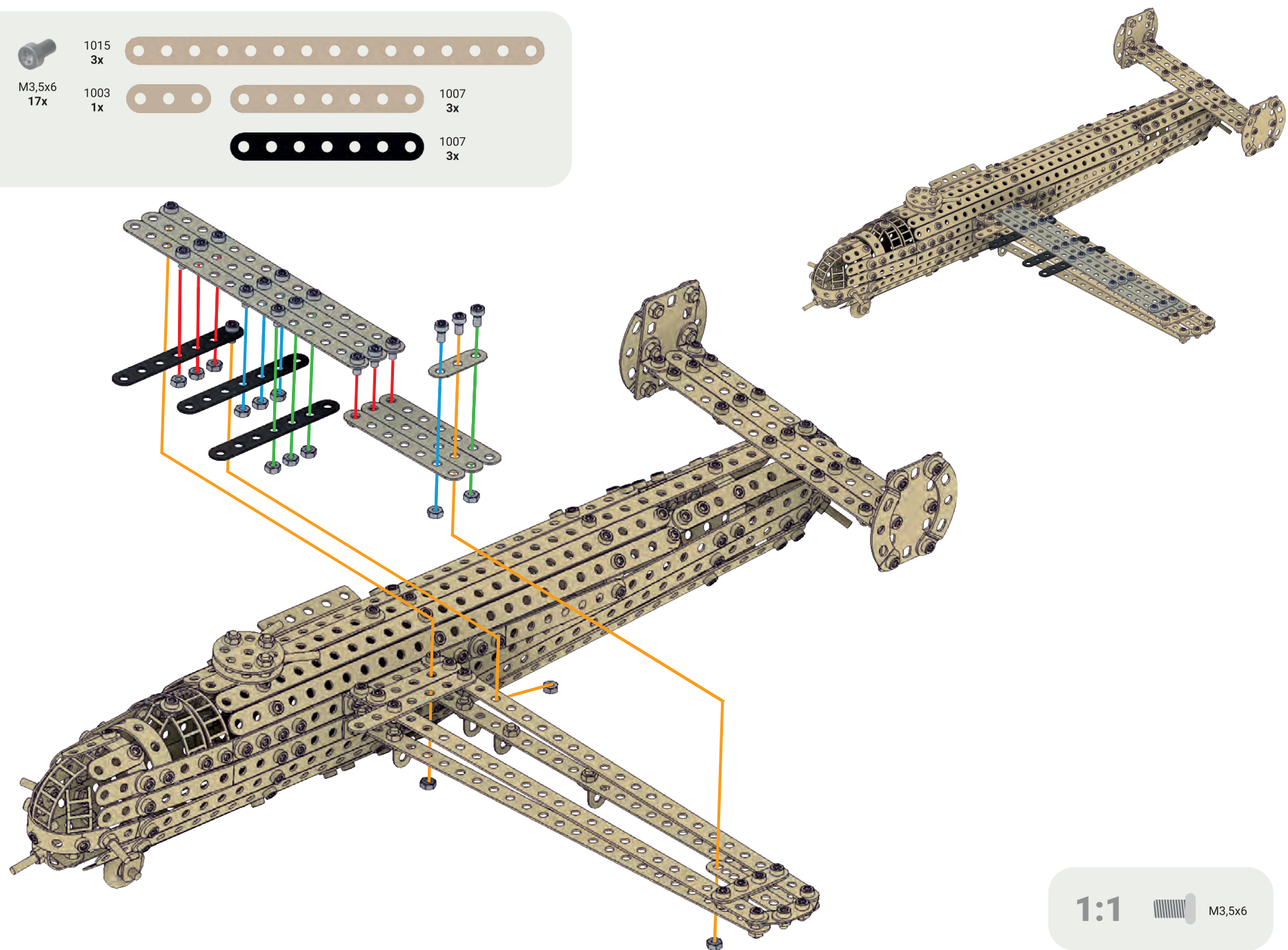
M3,5x6



M3,5x10



		1015 3x		
M3,5 17x	M3,5x6 17x	1003 1x		
				1007 3x
				1007 3x



1:1



M3,5x6



M3,5
18x



M3,5x6
6x

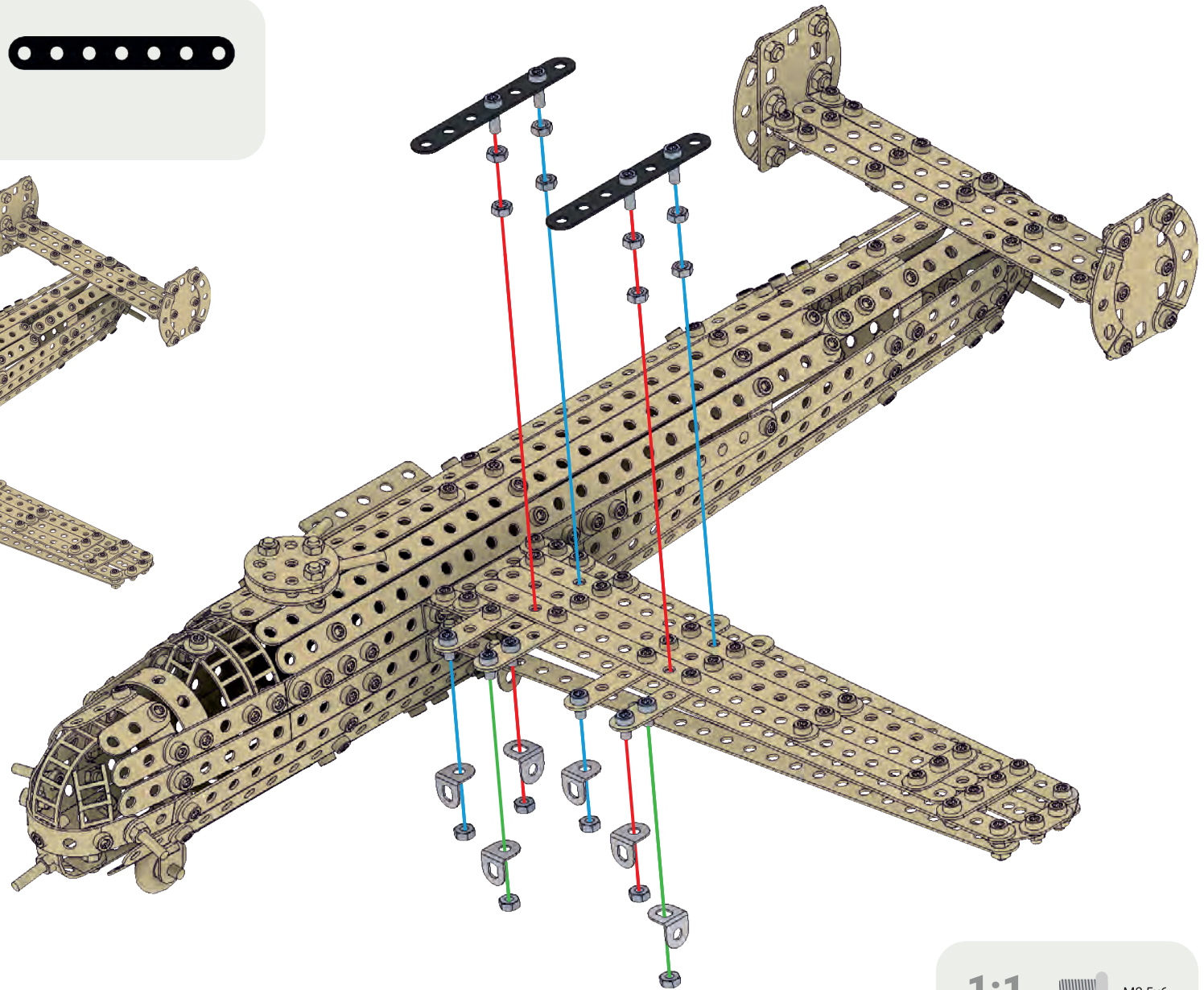
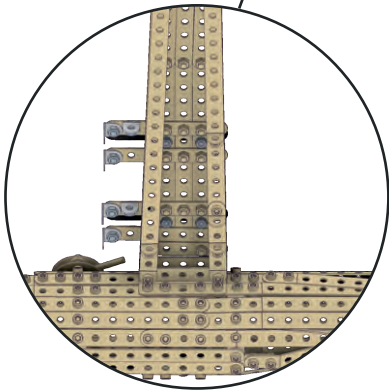
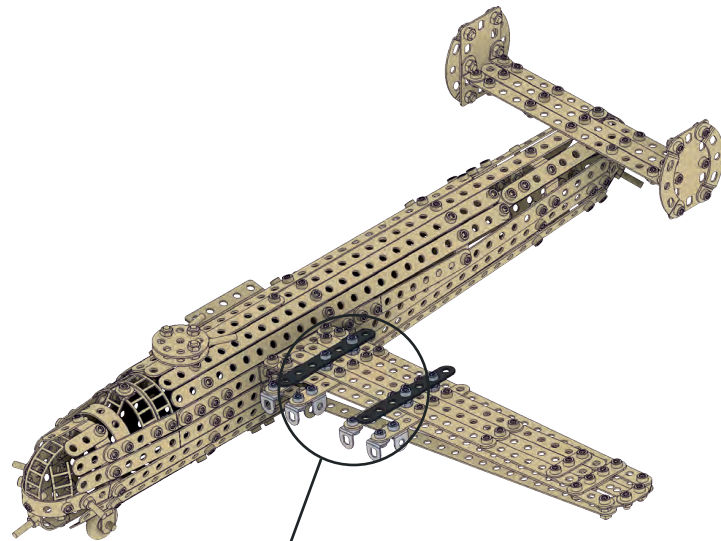


M3,5x10
4x



1001
6x

1007
2x



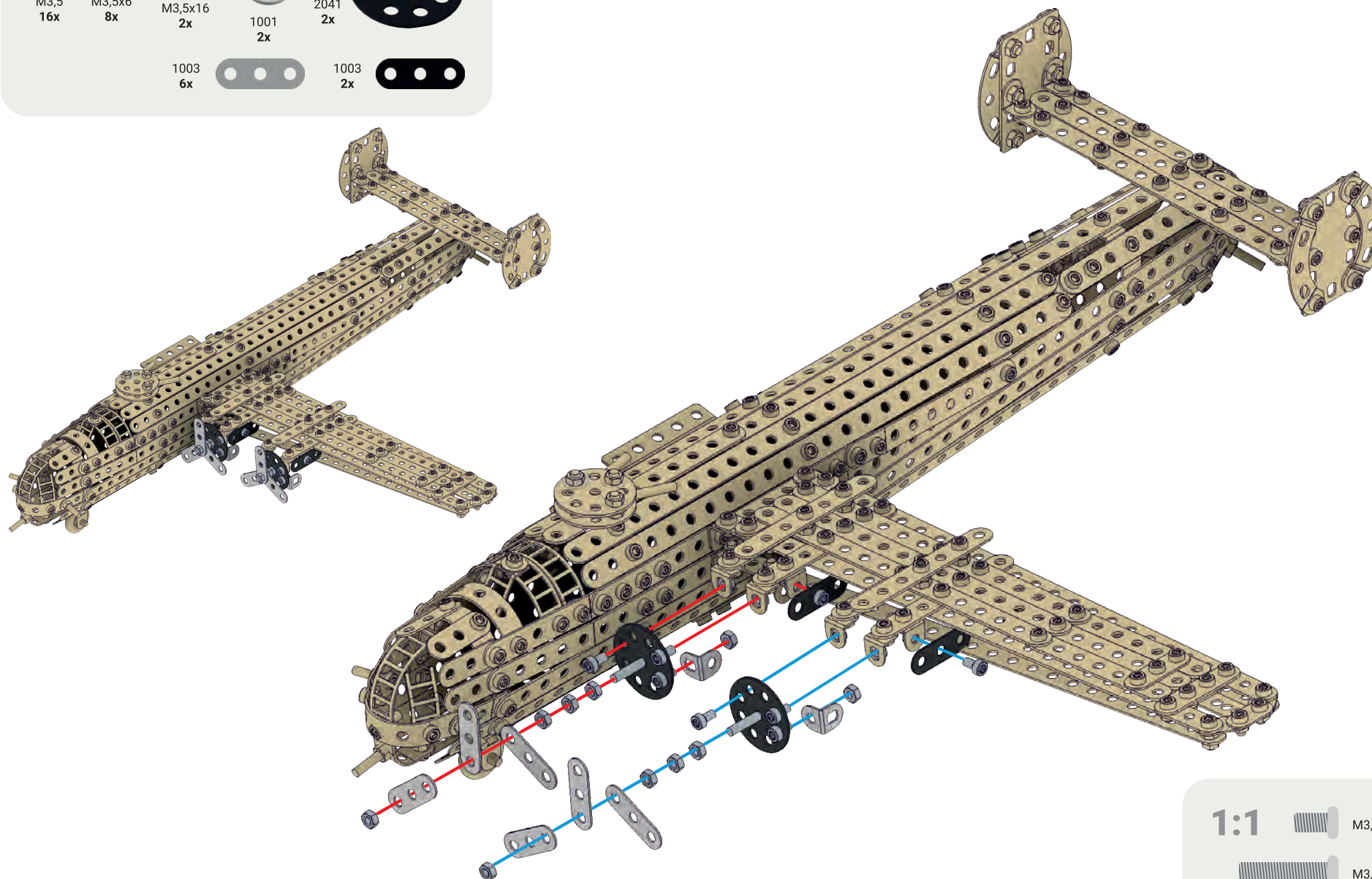
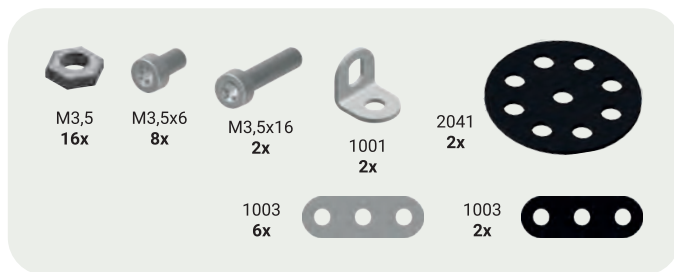
1:1

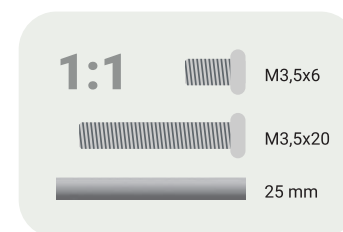
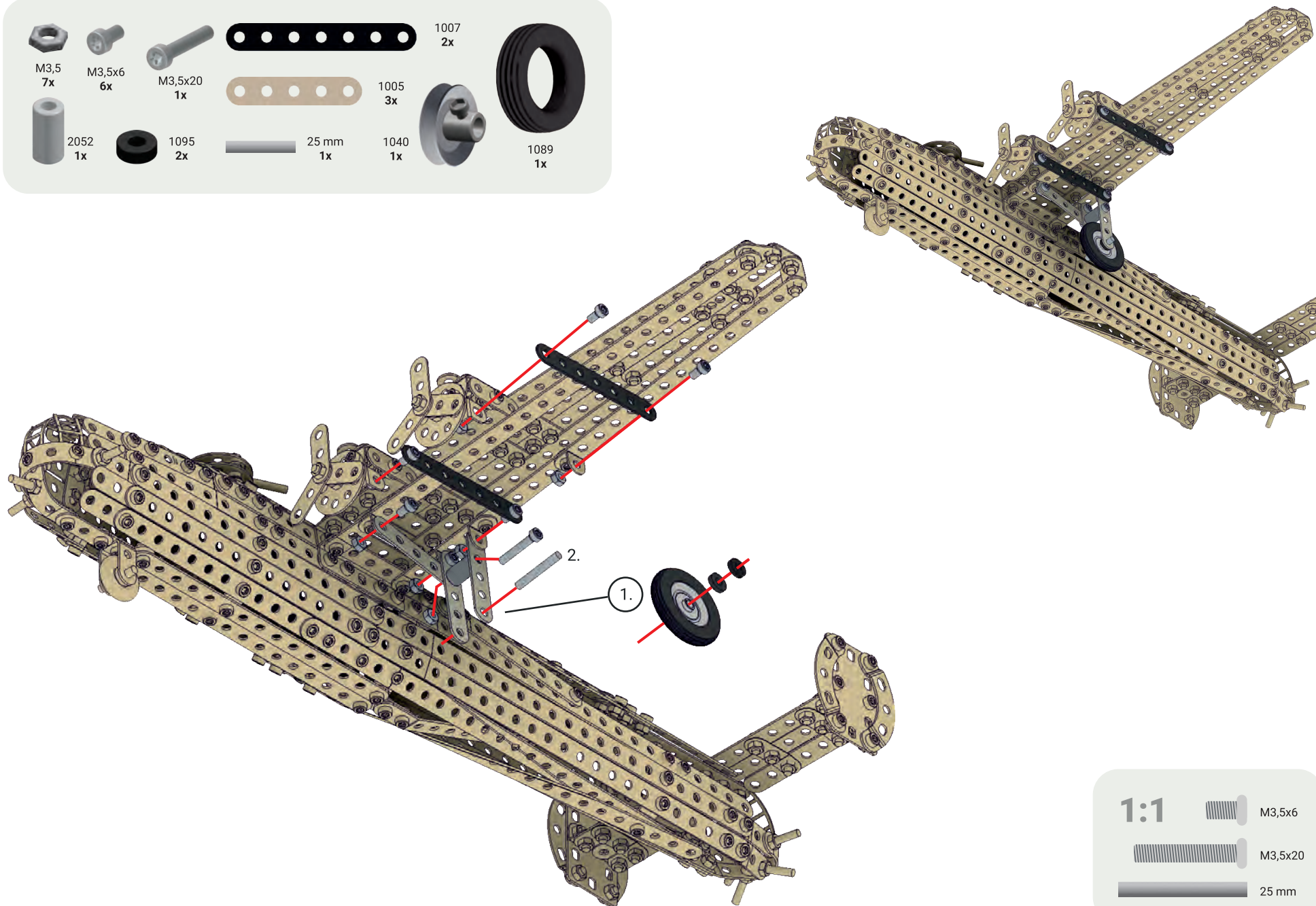
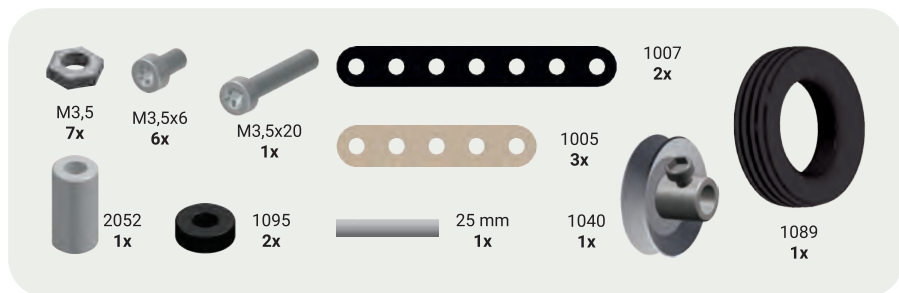


M3,5x6



M3,5x10







M3,5
16x



M3,5x6
12x



M3,5x10
2x



1001
4x

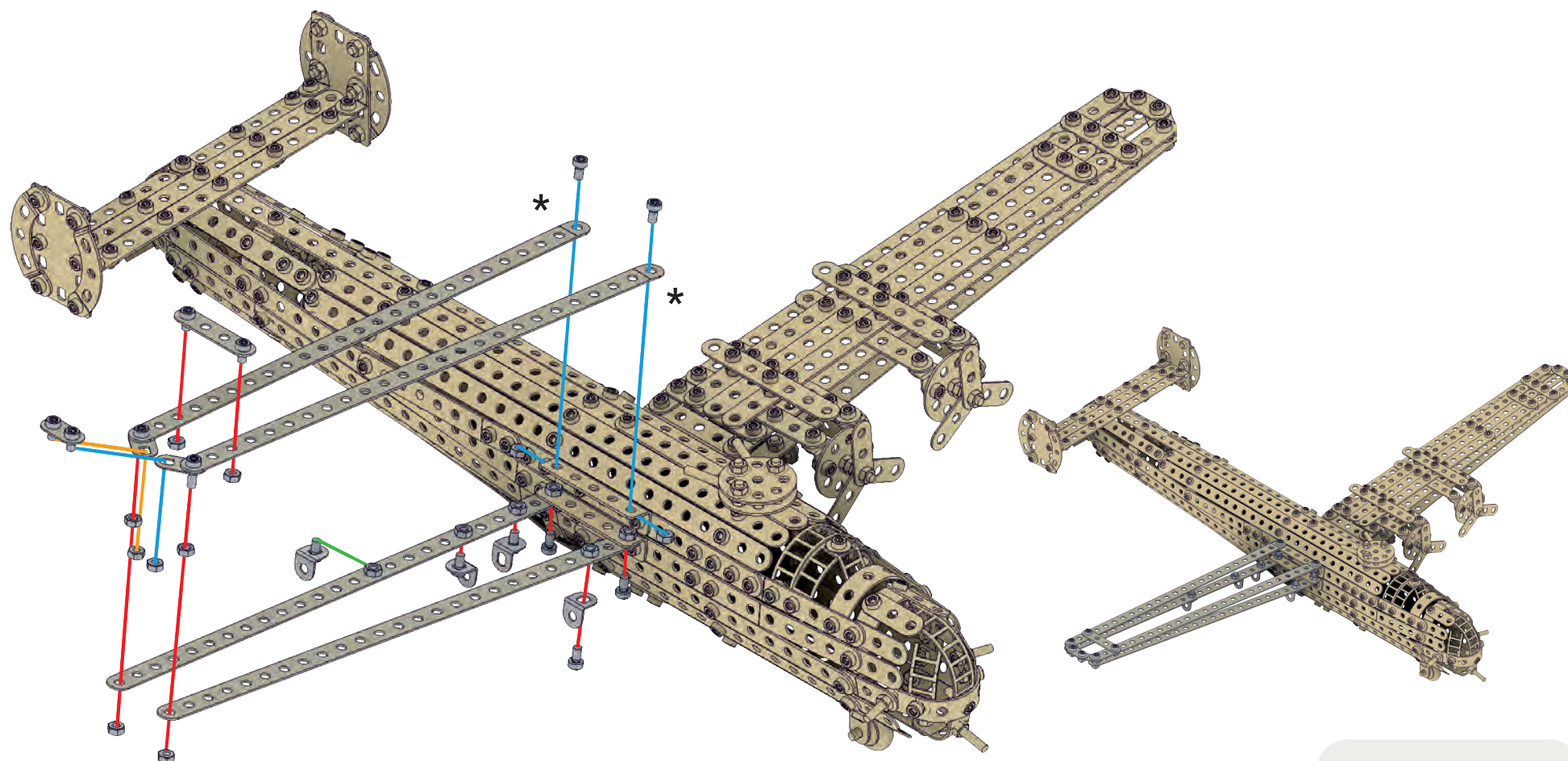


1002
3x



1004
1x

1025
4x



1:1



M3,5x6



M3,5x10



M3,5
6x



M3,5x6
6x

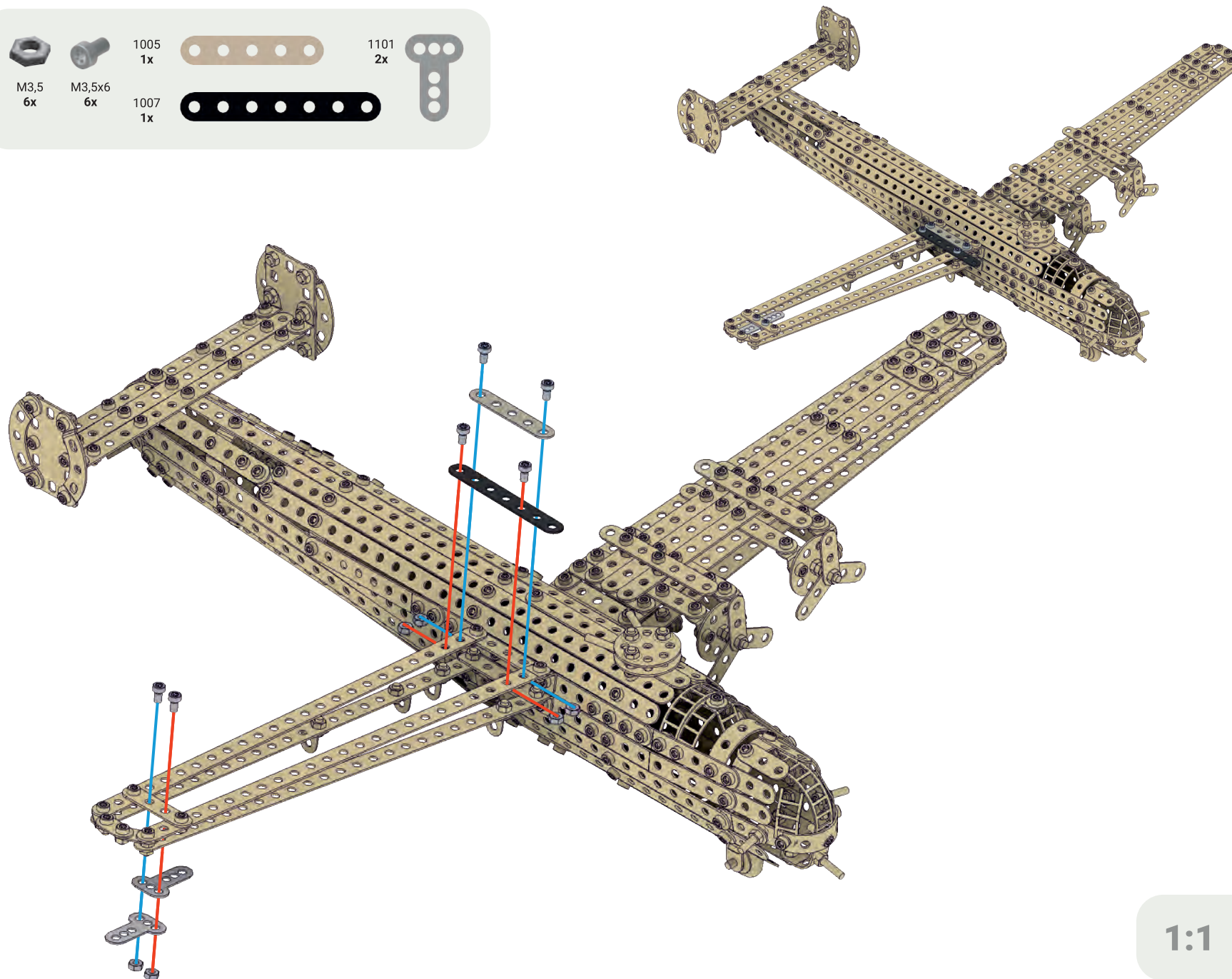
1005
1x



1007
1x



1101
2x

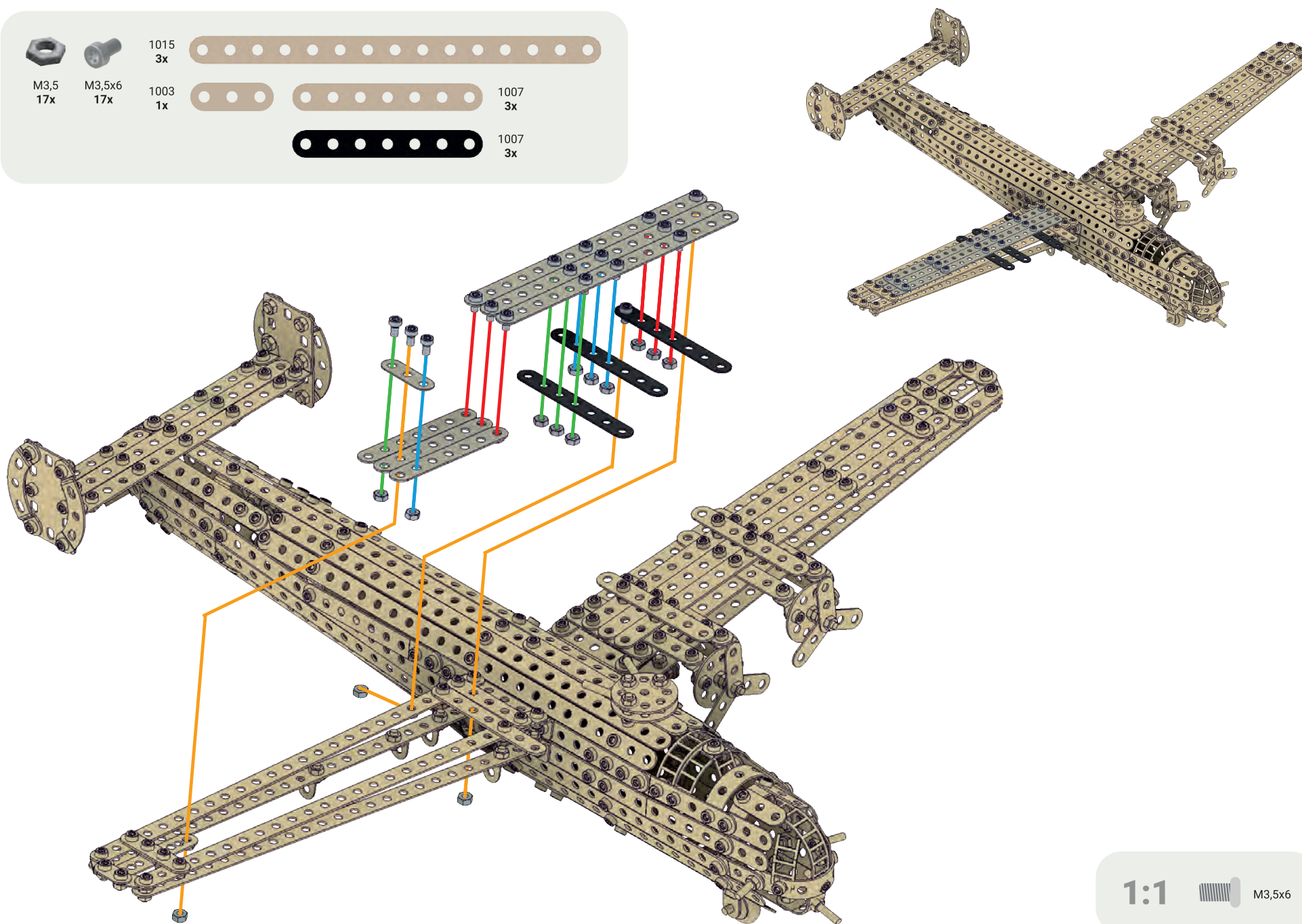


1:1



M3,5x6

		1015 3x		
M3,5 17x	M3,5x6 17x	1003 1x		
				1007 3x
				1007 3x



1:1  M3,5x6



M3,5
18x



M3,5x6
6x

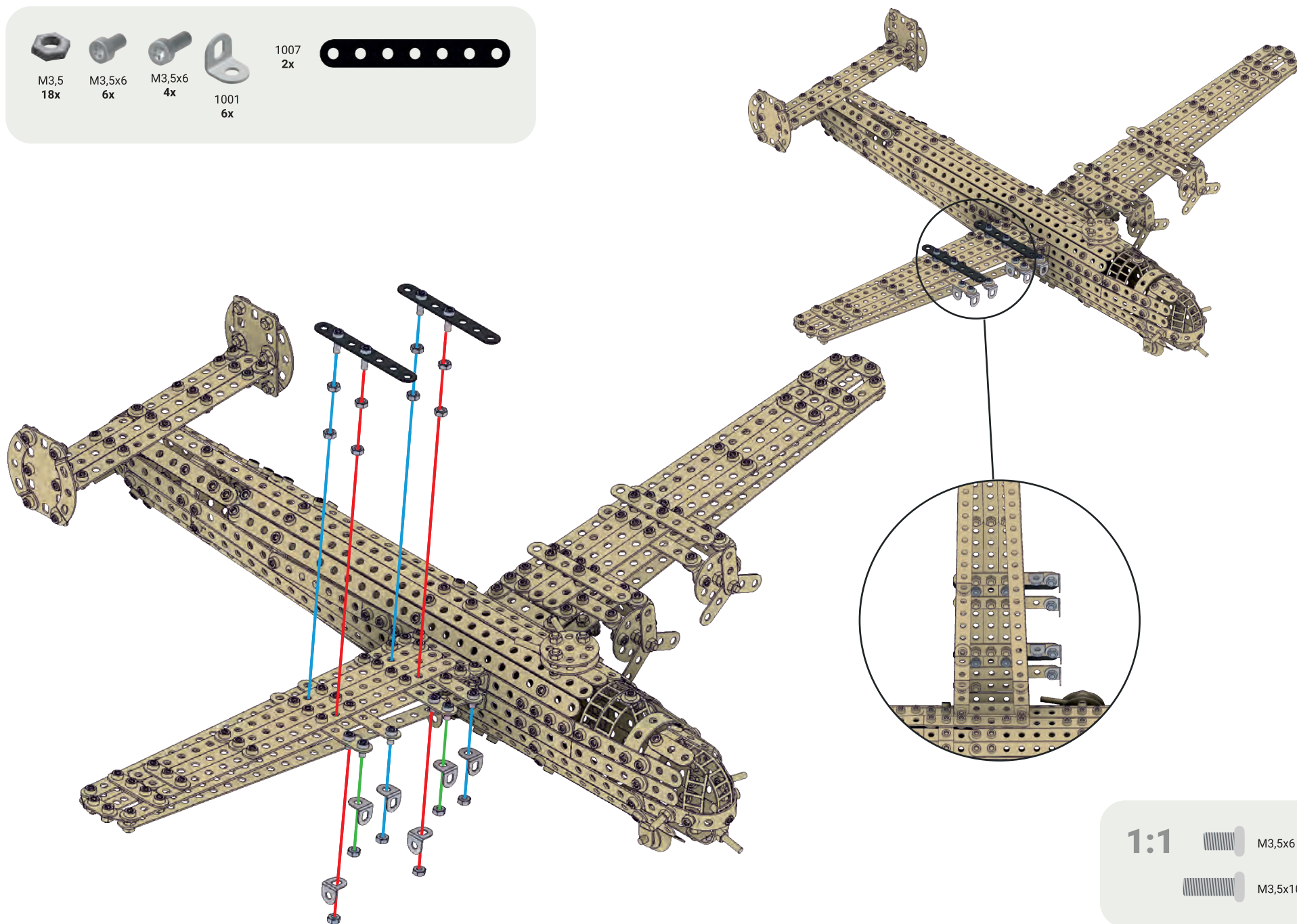


M3,5x6
4x



1001
6x

1007
2x



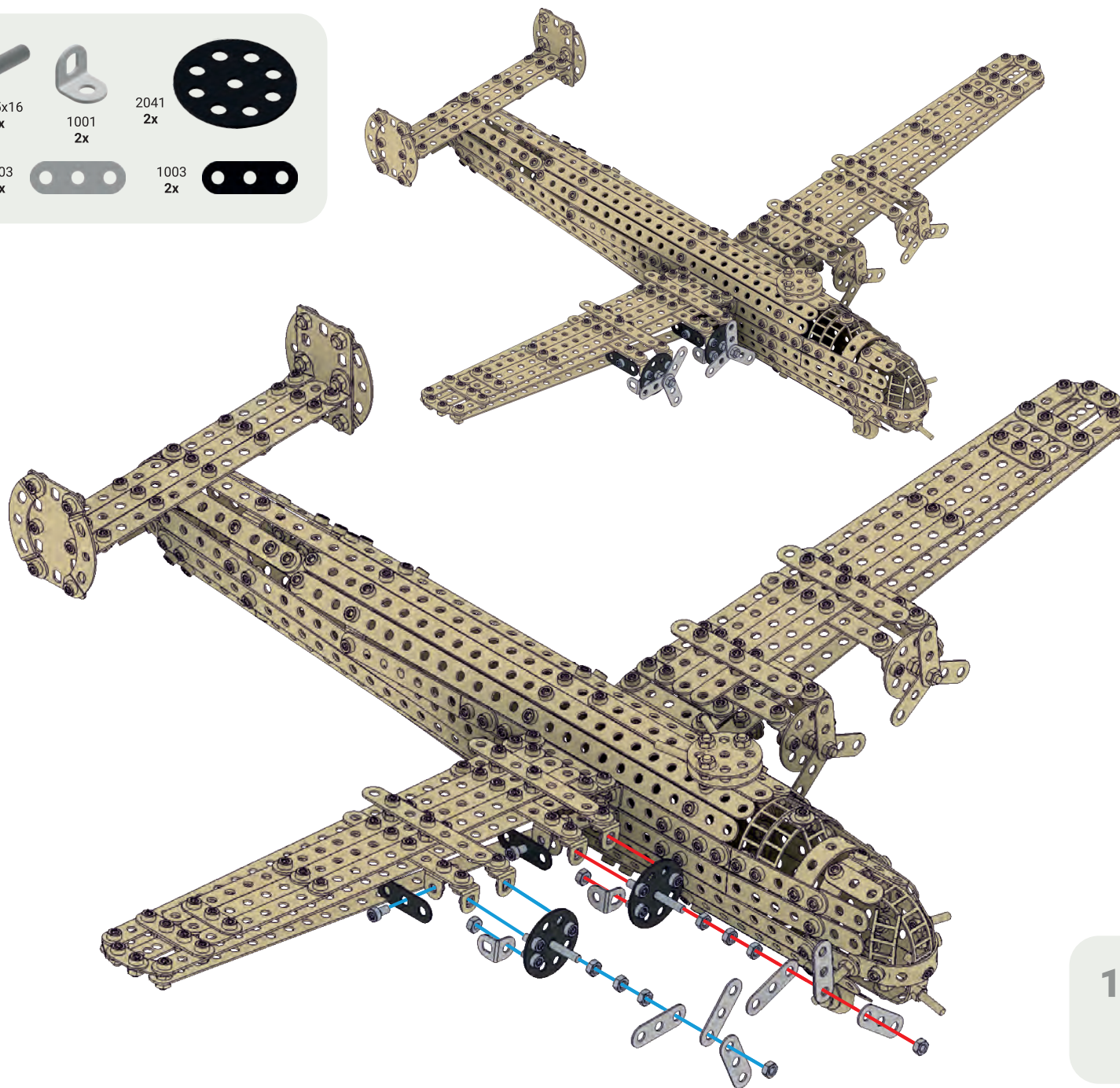
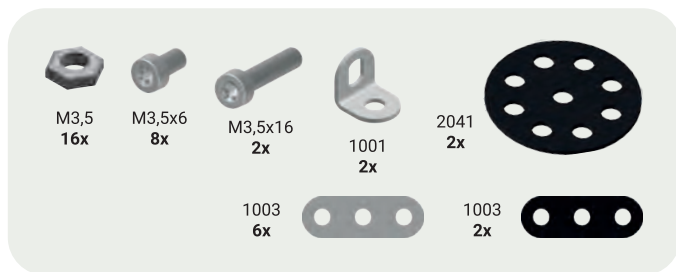
1:1

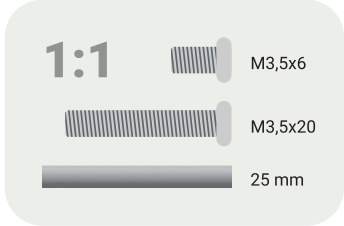
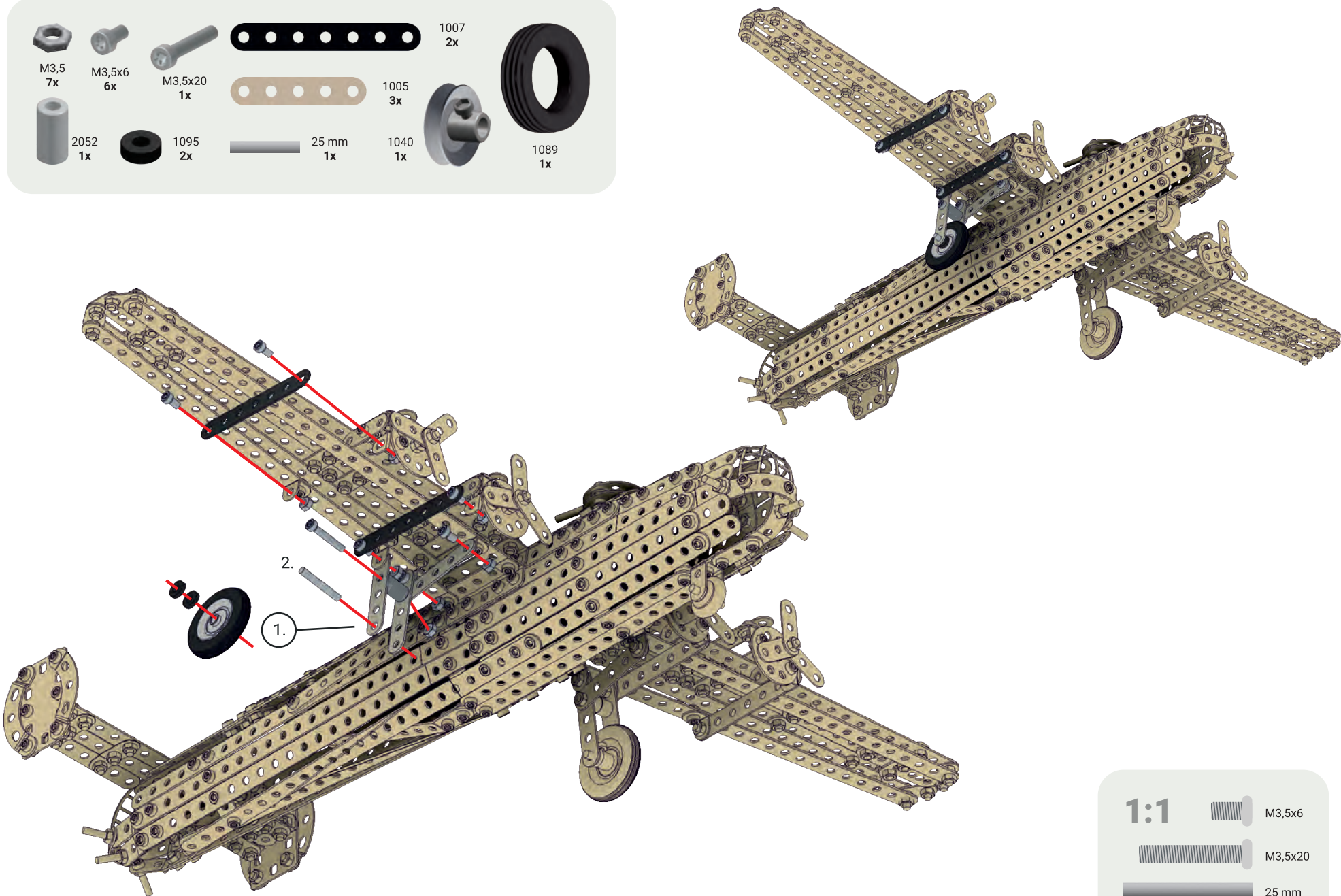
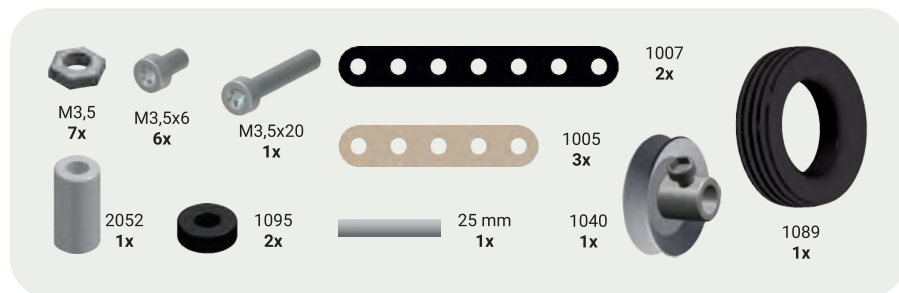


M3,5x6



M3,5x10







Staňte se členy našeho klubu

Merkur není jen stavebnice. Společně tvoříme komunitu stavitelů a kreativců, kteří mají zájem o stavění a rozvíjení naší stavebnice. Díky nově vzniklému fan klubu i vy můžete být součástí veškerého dění okolo této úžasné stavebnice. Podílejte se na vývoji nových stavebnic vašimi recenzemi a nápady, účastněte se akcí a výstav, na kterých se Merkur bude angažovat a čerpejte veškeré výhody, které účastí v tomto klubu získáte. Veškeré informace o tom jaké členství nabízíme a jaké všechny výhody to pro vás bude mít, najdete na našich stránkách merkurtoys.cz.

Staňte sa členmi nášho klubu

Merkúr nie je len stavebnica. Spoločne tvoríme komunitu staviteľov a kreatívco, ktorí majú záujem o stavanie a rozvíjanie našej stavebnice. Vďaka novo vzniknutému fan klubu aj vy môžete byť súčasťou všetkého diania okolo tejto úžasnej stavebnice. Podieľajte sa na vývoji nových stavebníc vašimi recenziami a nápady, zúčastnite sa akcií a výstav, na ktorých sa Merkúr bude angažovať a čerpajte všetky výhody, ktoré účasťou v tomto klube získate. Všetky informácie o tom, aké členstvo ponúkame a aké všetky výhody to pre vás bude mať, nájdete na našich stránkach merkurtoys.cz.

Become a member of our club

Merkur is not just a building kit. Together we create a community of builders and creatives who are interested in building and developing our building kit. Thanks to the newly established fan club, you can also be a part of all the events surrounding this amazing building kit. Participate in the development of new building kits with your reviews and ideas, participate in events and exhibitions where Merkur will be involved, and benefit from all the benefits that you will get by participating in this club. You can find all information about what kind of membership we offer and what all the benefits it will have for you on our website merkurtoys.cz.



Přístup ke všem
návodům Merkur



Pozvánky na
akce spojené
s Merkurem



Členské slevy na
zboží Merkur



Informace
o limitovaných
edicích



Speciální Merkur
odznáček pro
fanoušky

Merkur kolekce



B-24 Liberator

age/věk: 8+

parts/díly: 902

weight/váha: 1.6 kg



Mil-Mi 24

age/věk: 8+

weight/váha: 1.5 kg



Mig-21

age/věk: 8+

weight/váha: 1.6 kg

Všechny stavebnice najdete u nás na e-shopu

All kits are available in our e-shop • Alle Kits sind in unserem E-Shop erhältlich • Tous les kits sont disponibles dans notre e-shop • Todos los kits están disponibles en nuestra e-shop • Tutti i kit sono disponibili nel nostro e-shop • Všetky súpravy sú k dispozícii v našom e-shope • Wszystkie zestawy są dostępne w naszym sklepie internetowym • Vsi kompleti so na voljo v naši e-trgovini • Minden készlet elérhető webáruházunkban • Alle kits zijn verkrijgbaar in onze e-shop • Svi kompleti dostupni su u našoj e-trgovini • Всички комплекти са налични в нашия електронен магазин • Toate kiturile sunt disponibile în e-shop-ul nostru • Все наборы можно приобрести в нашем интернет-магазине

www.eshop.merkurtoys.cz



www.merkurtoys.cz