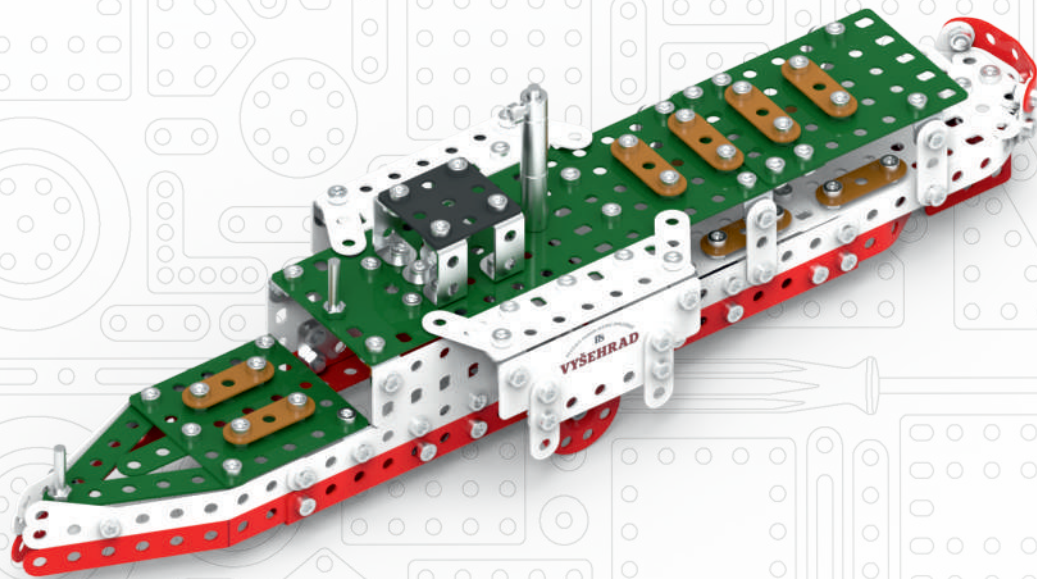


MERKUR

1920



Made in Czechia



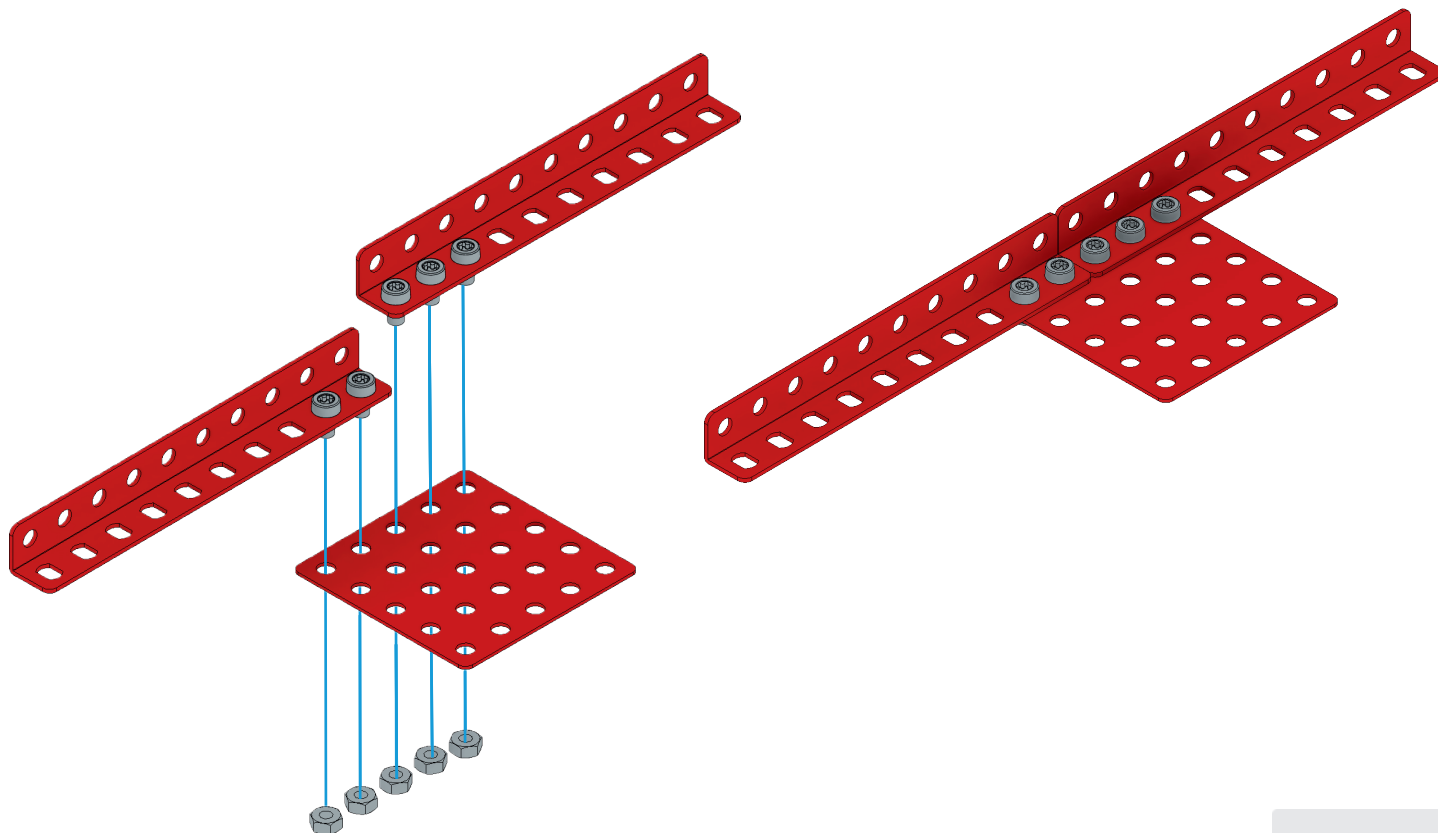
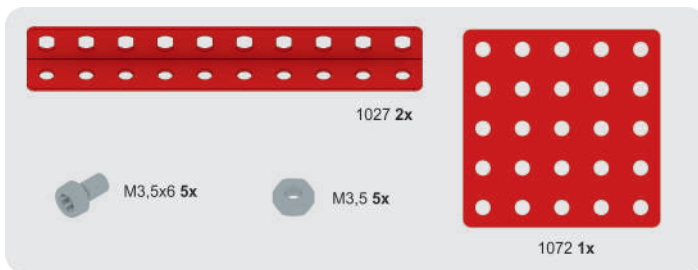
432 

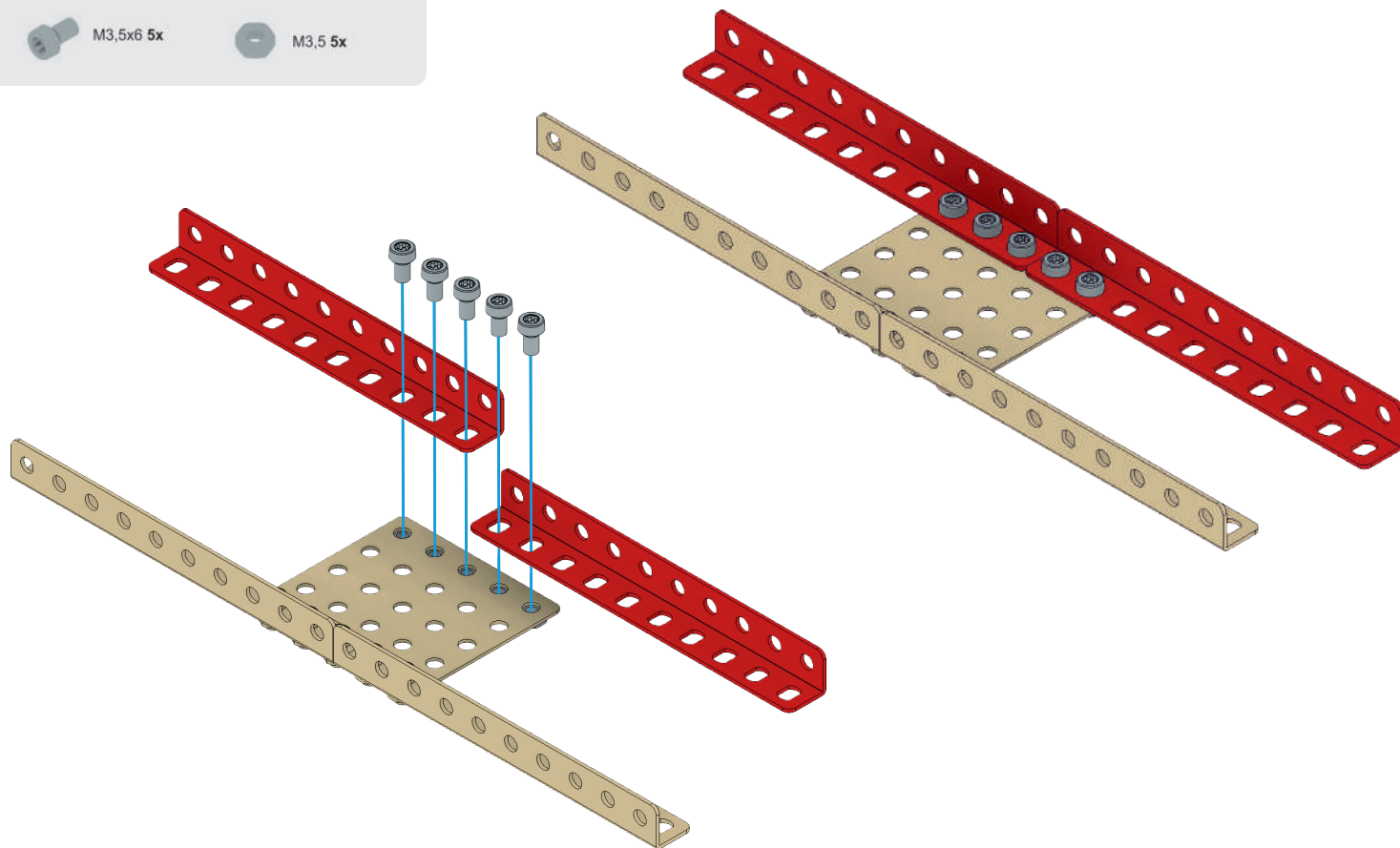
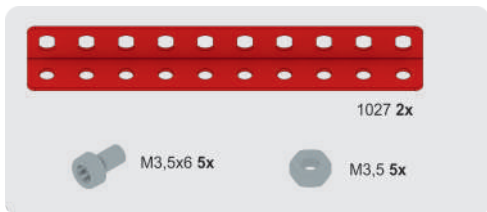
5+

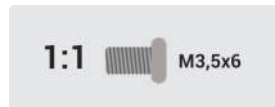
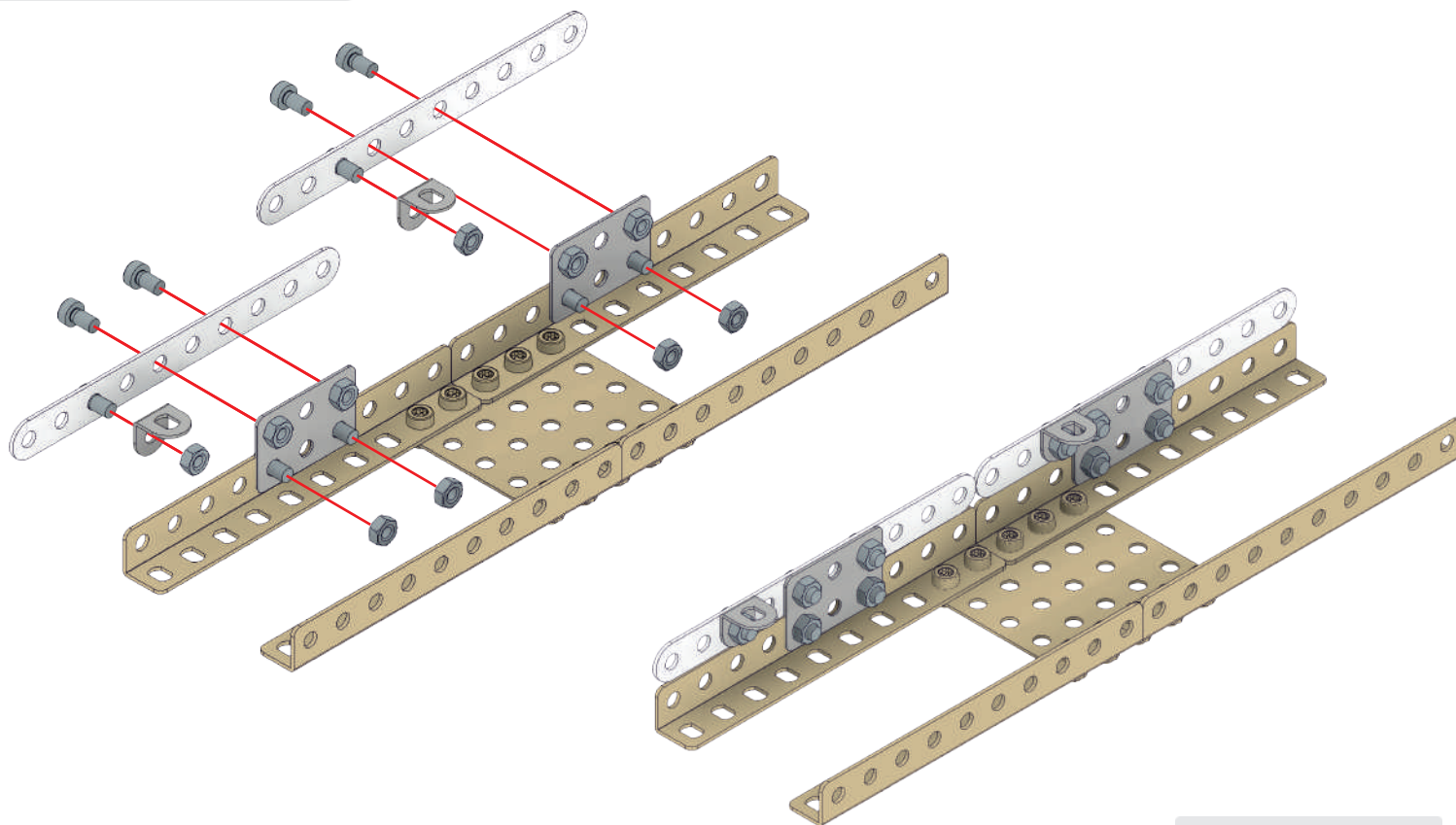
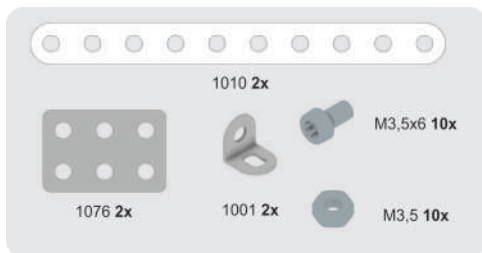
5684

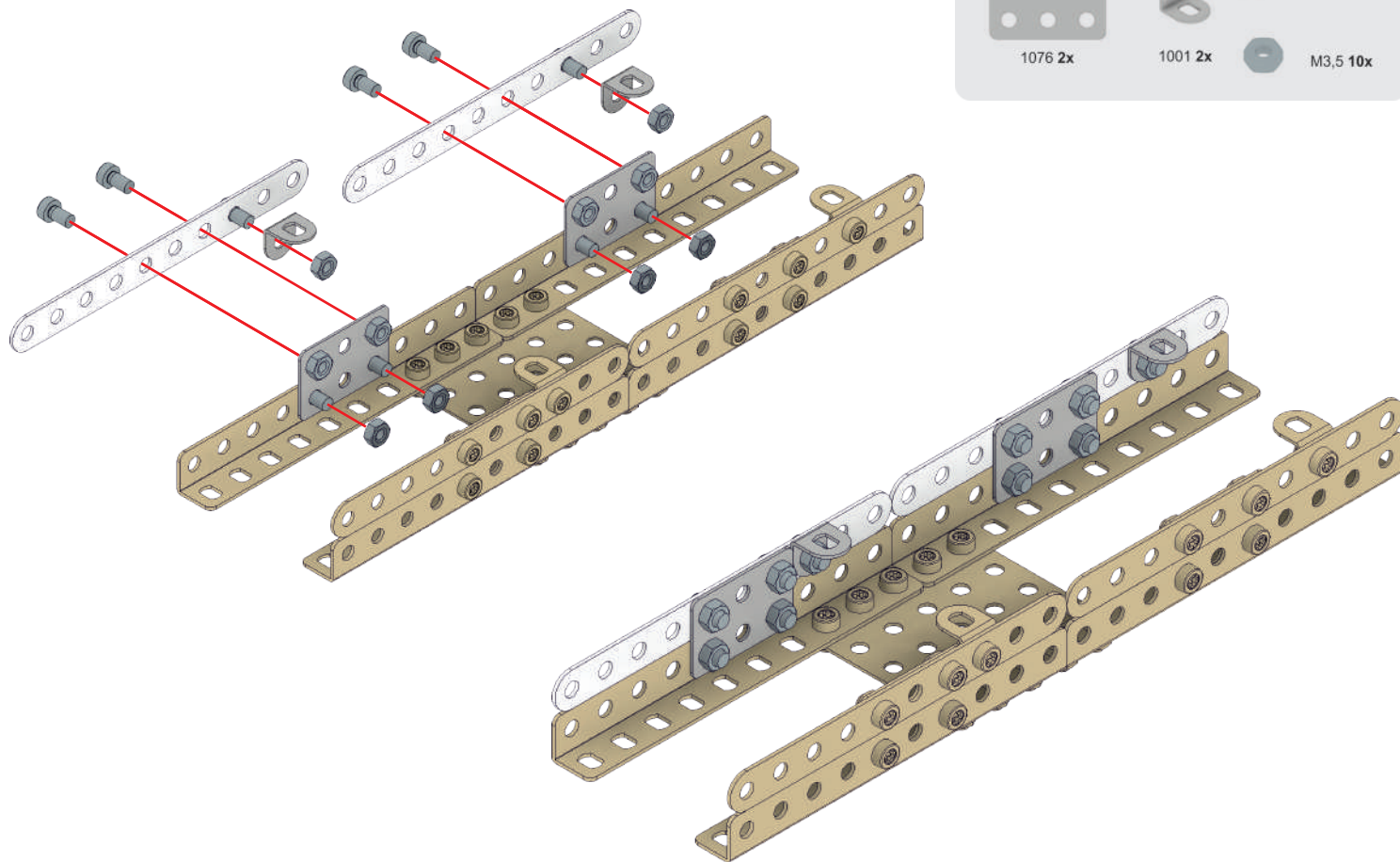
PARNÍK VYŠEHRAD

MANUÁL

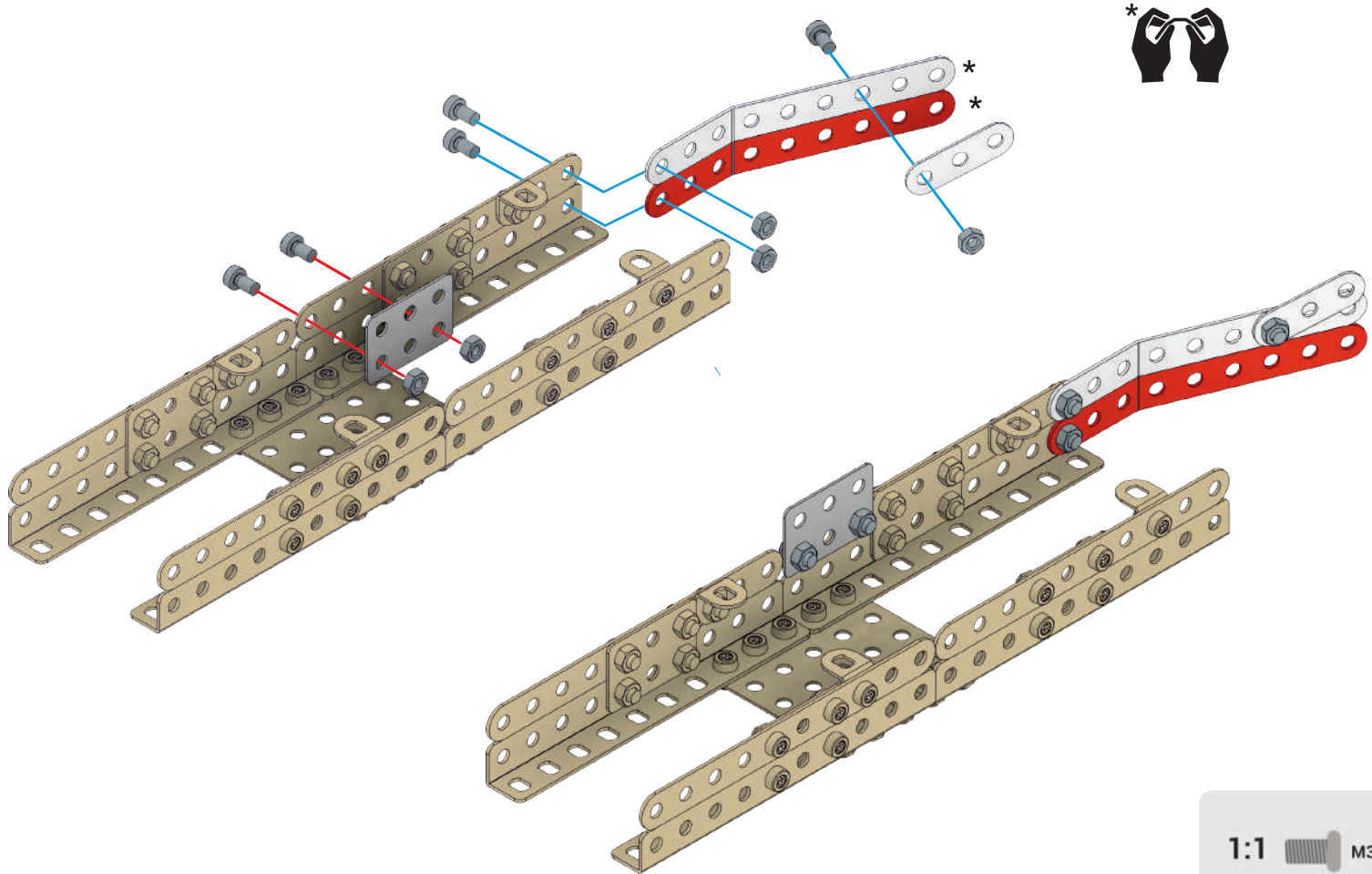
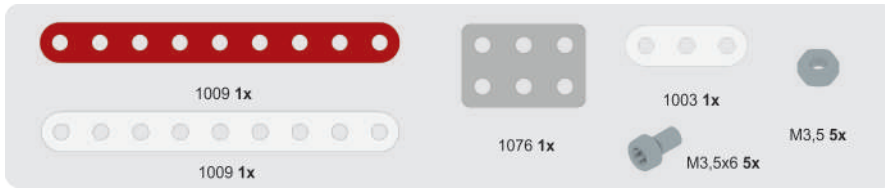


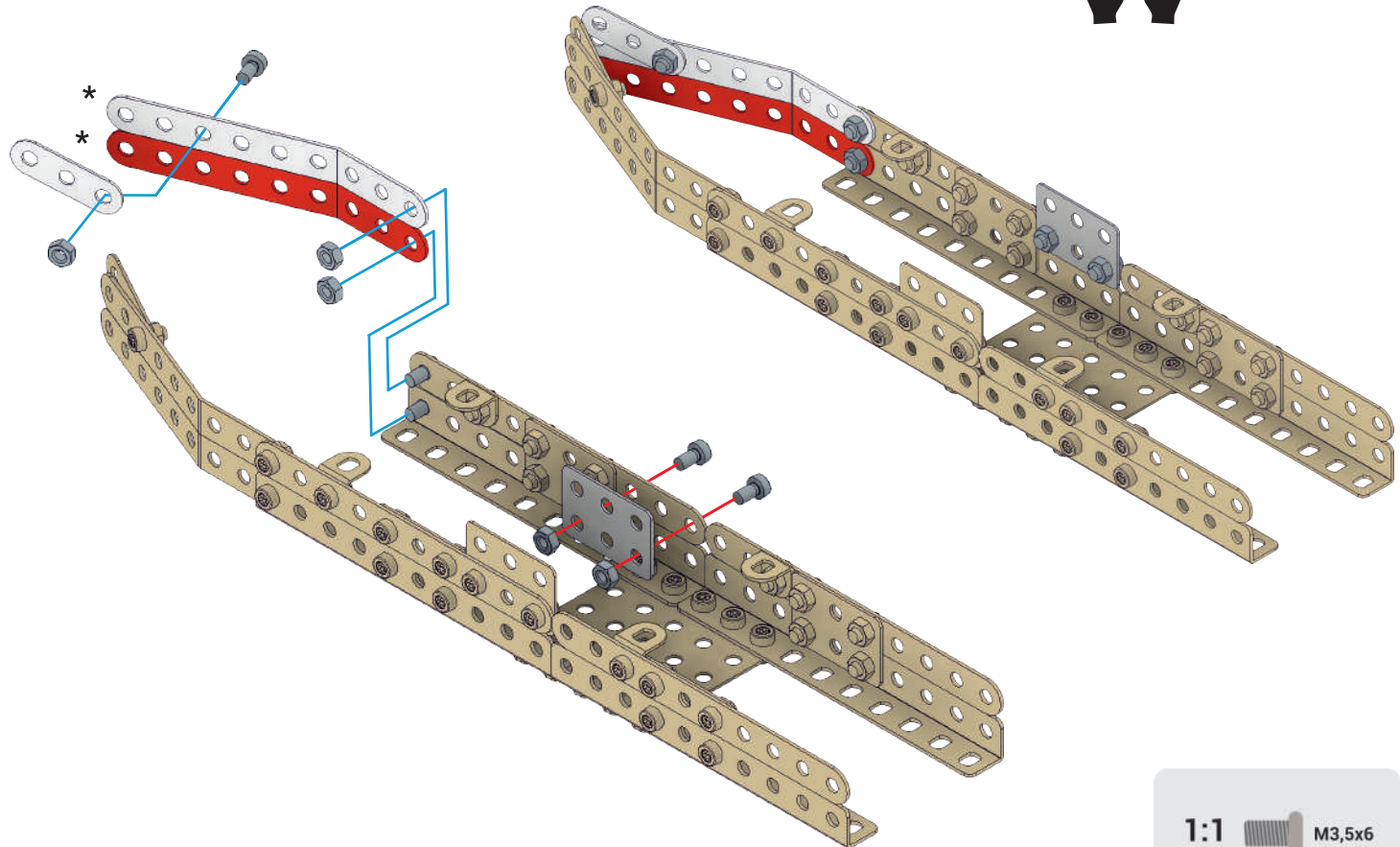
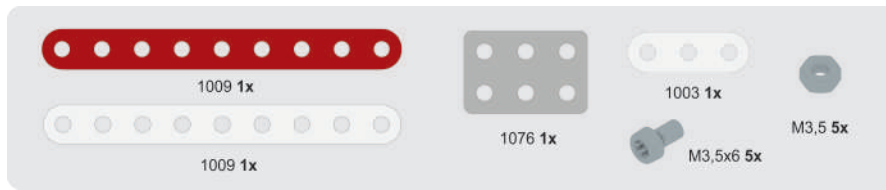




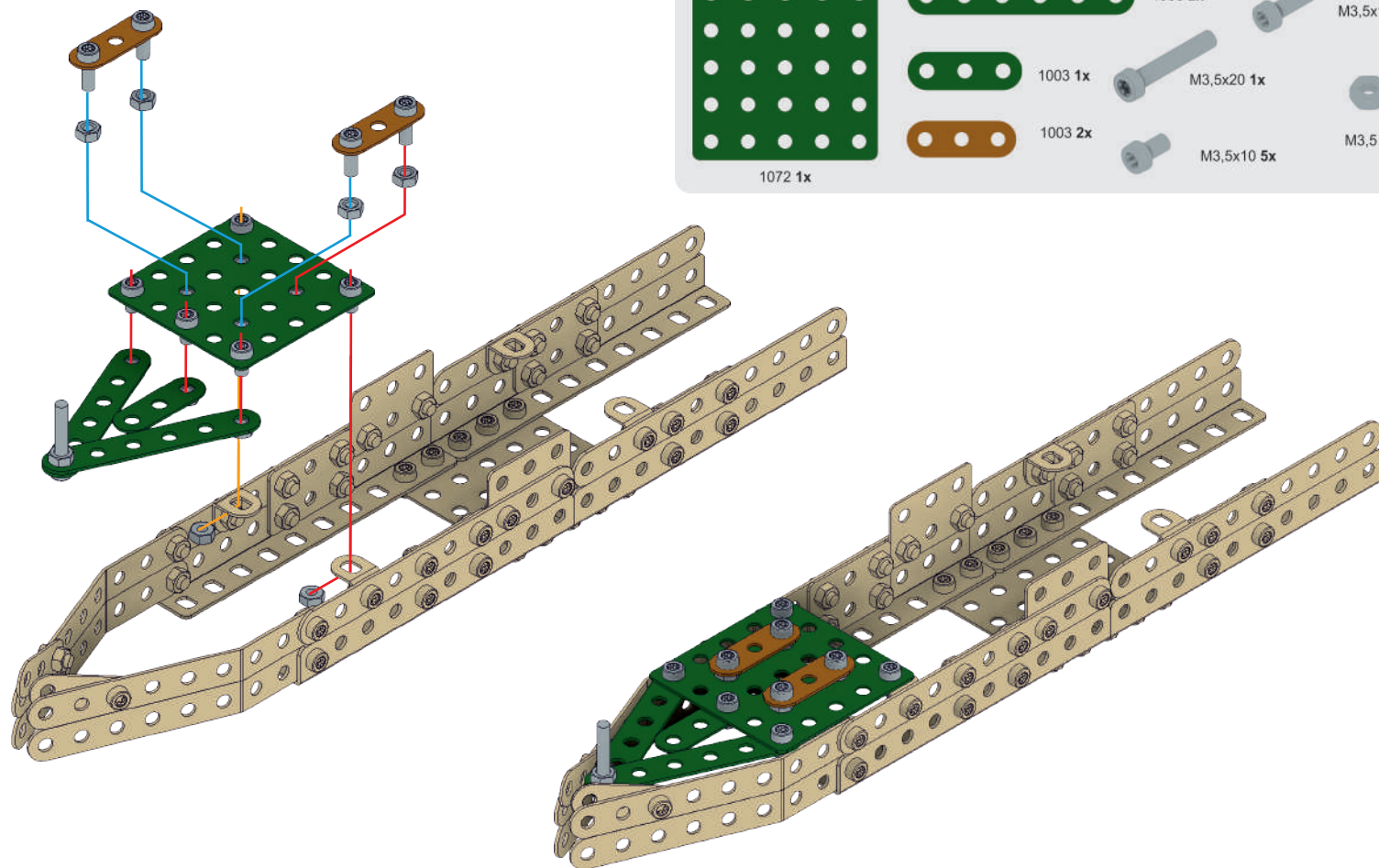


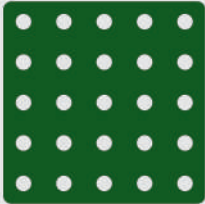
1:1  M3,5x6





1:1  M3,5x6



- | | | | | |
|---|---|---------|---|------------|
|  |  | 1006 2x |  | M3,5x10 4x |
| |  | 1003 1x |  | M3,5x20 1x |
| |  | 1003 2x |  | M3,5x10 5x |
| 1072 1x | | |  | M3,5 14x |

1:1



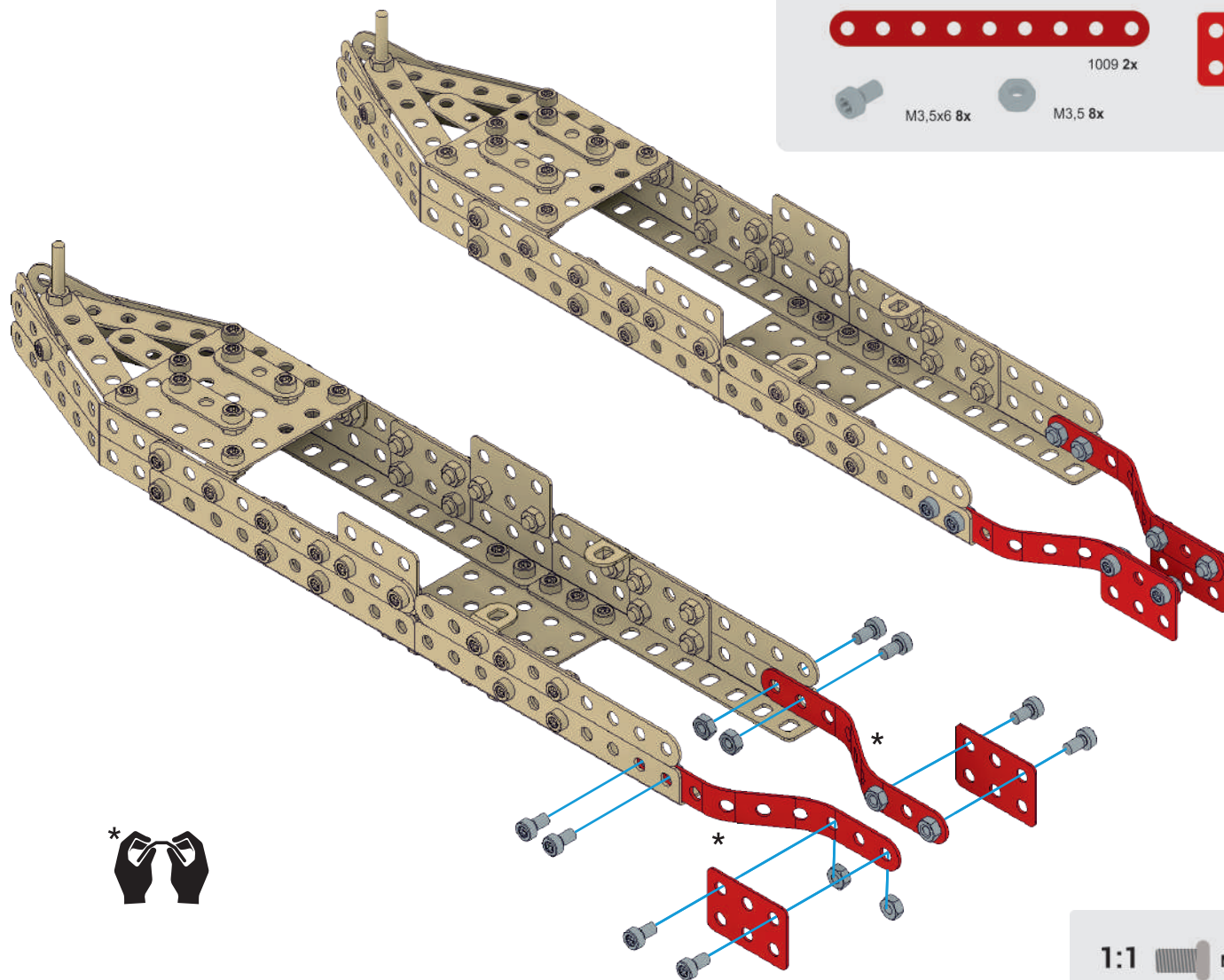
M3,5x6



M3,5x10



M3,5x20



1:1  M3,5x6



1022 2x



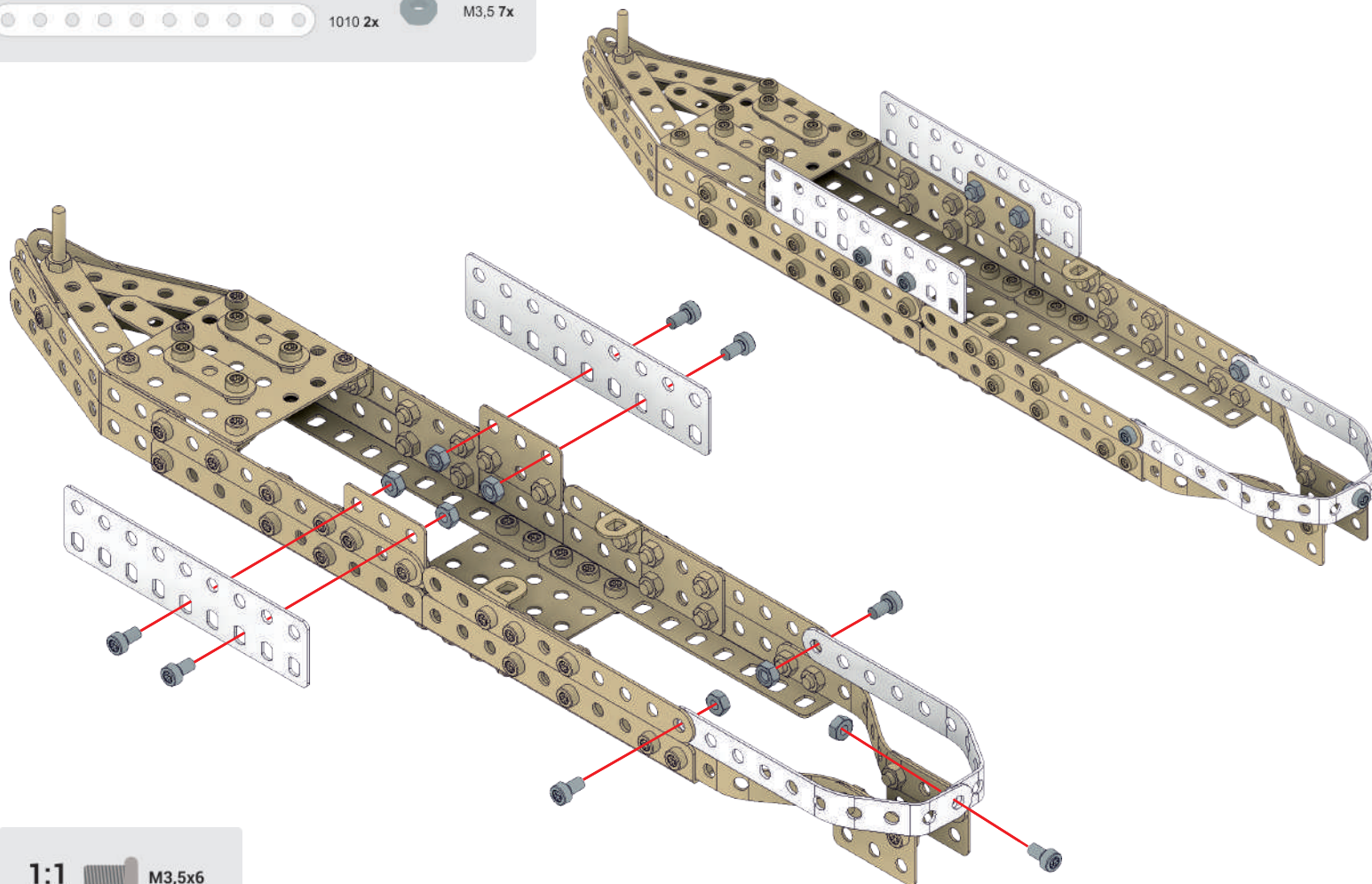
M3,5x6 7x



1010 2x



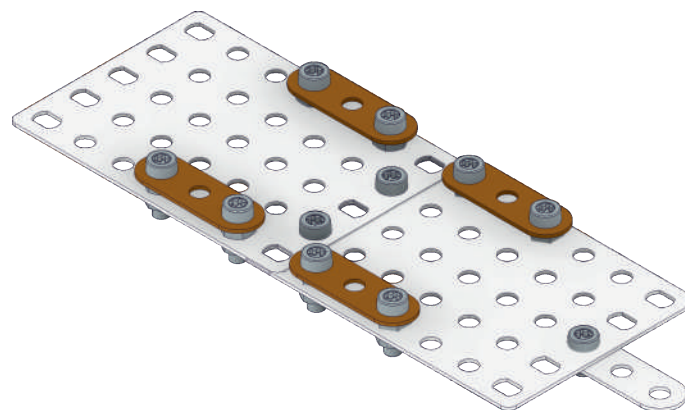
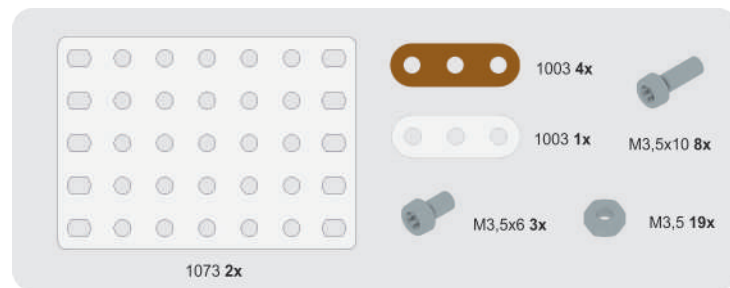
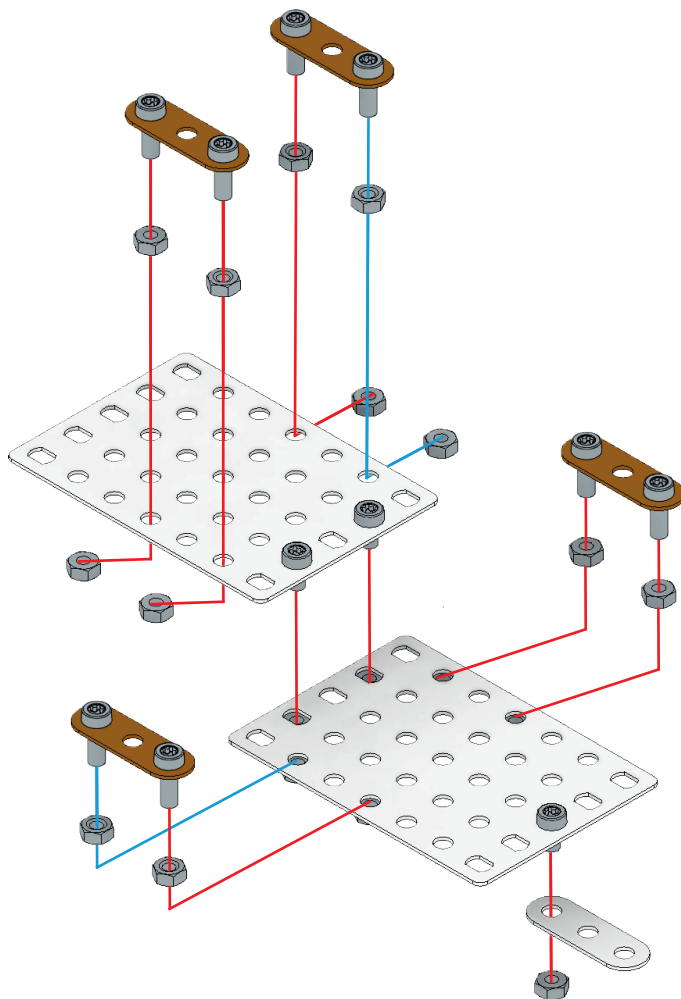
M3,5 7x

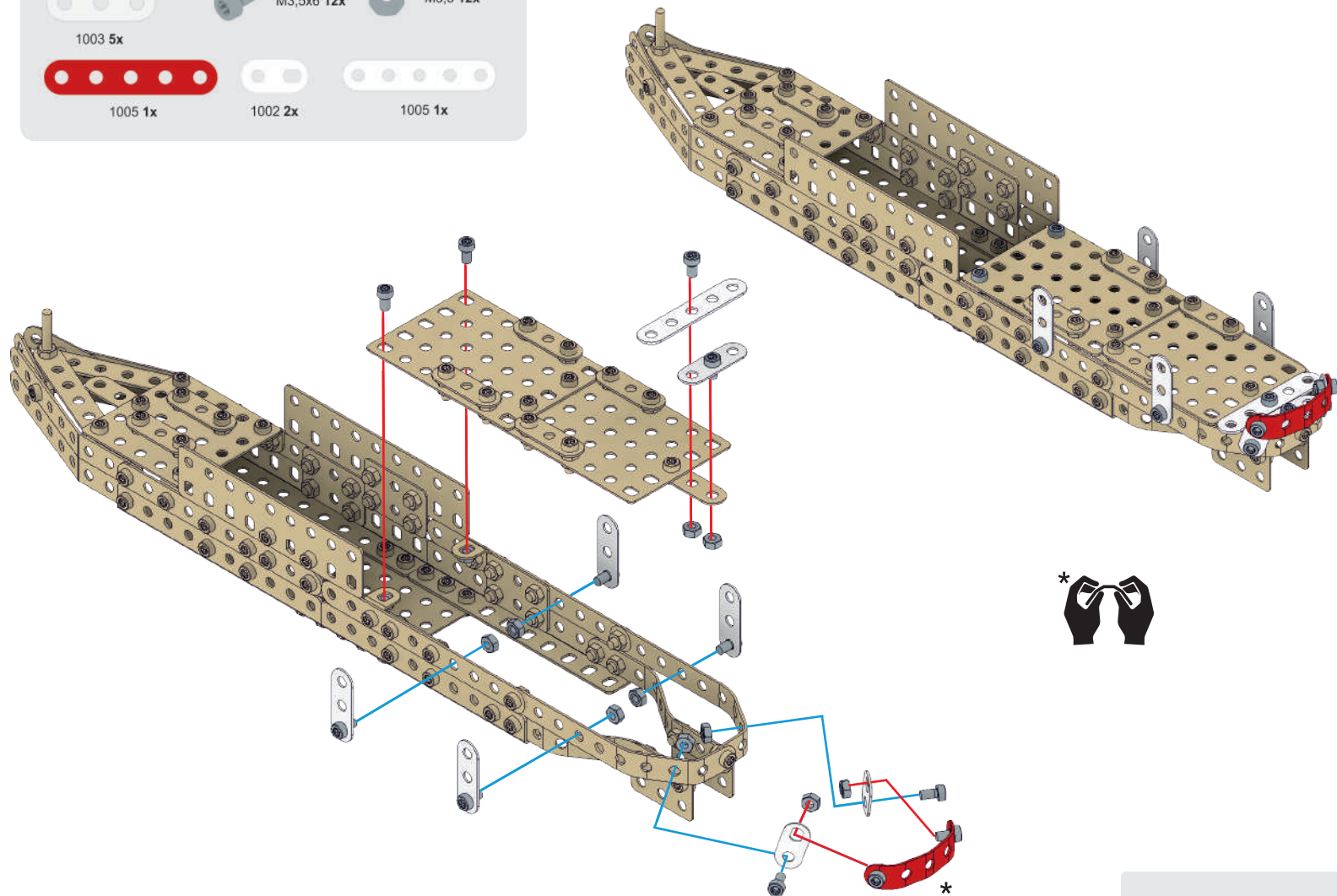
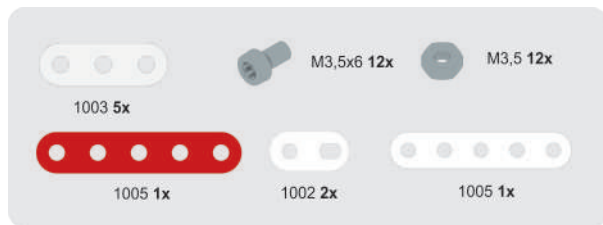


1:1



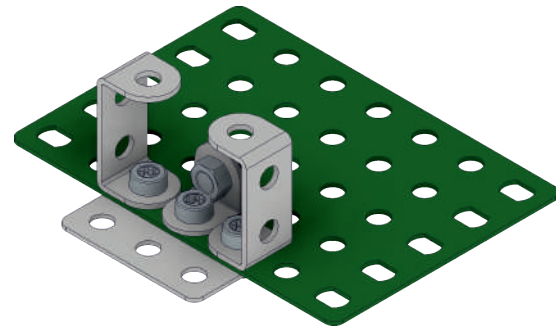
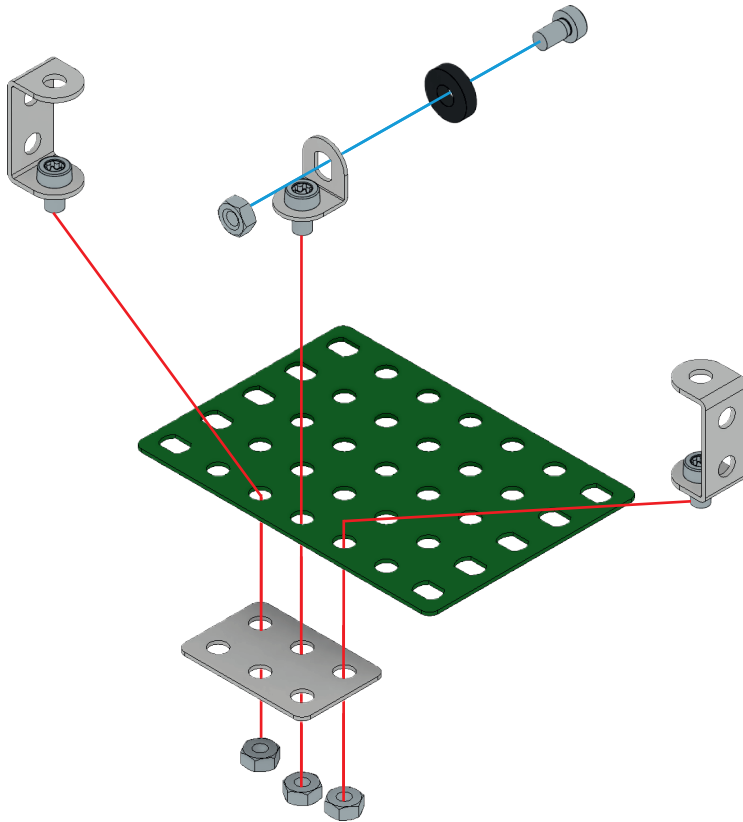
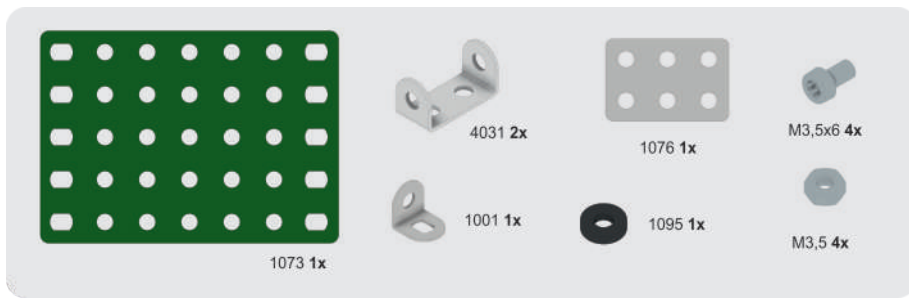
M3,5x6





1:1

M3,5x6





9091 1x



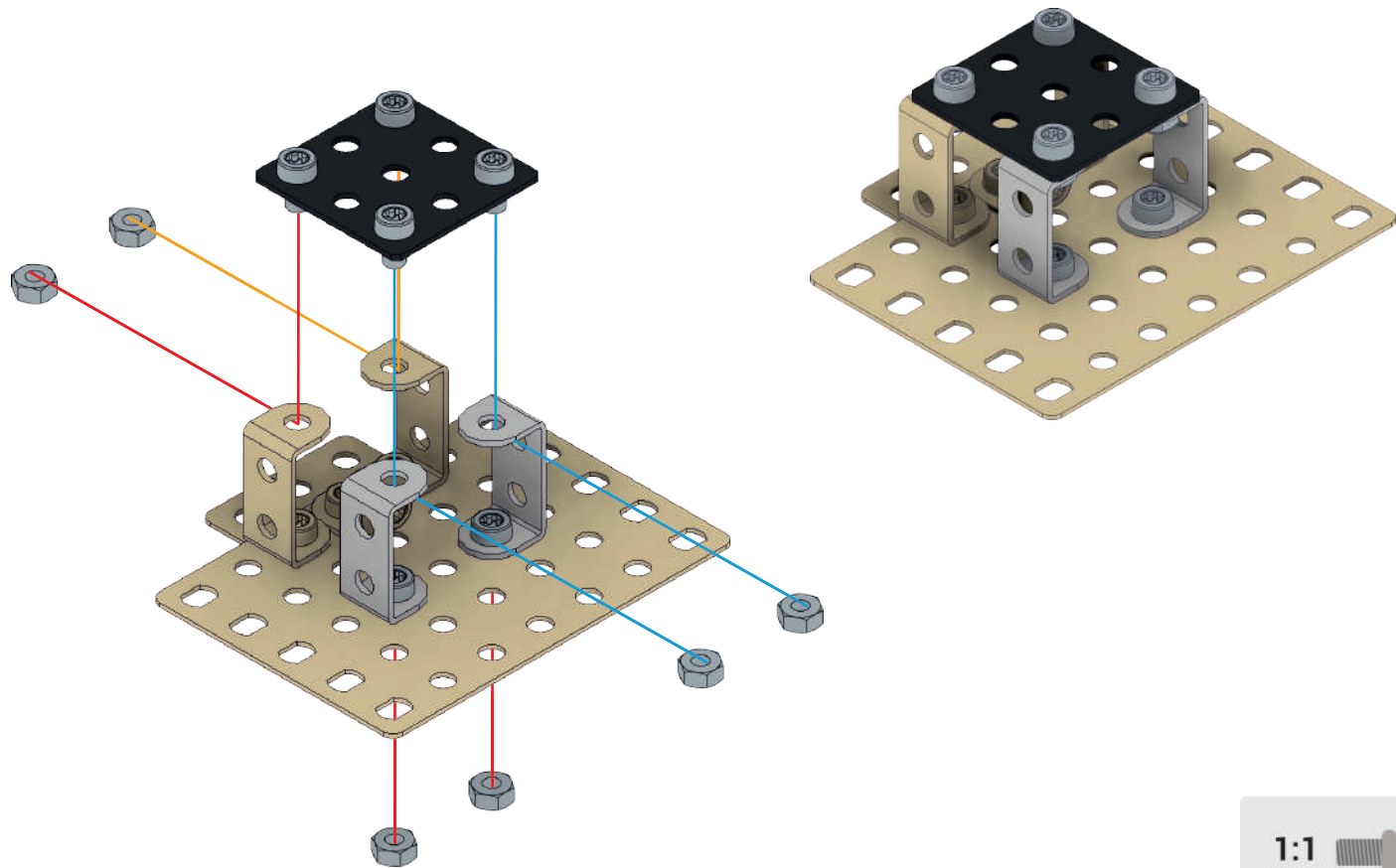
4031 2x



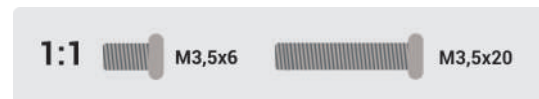
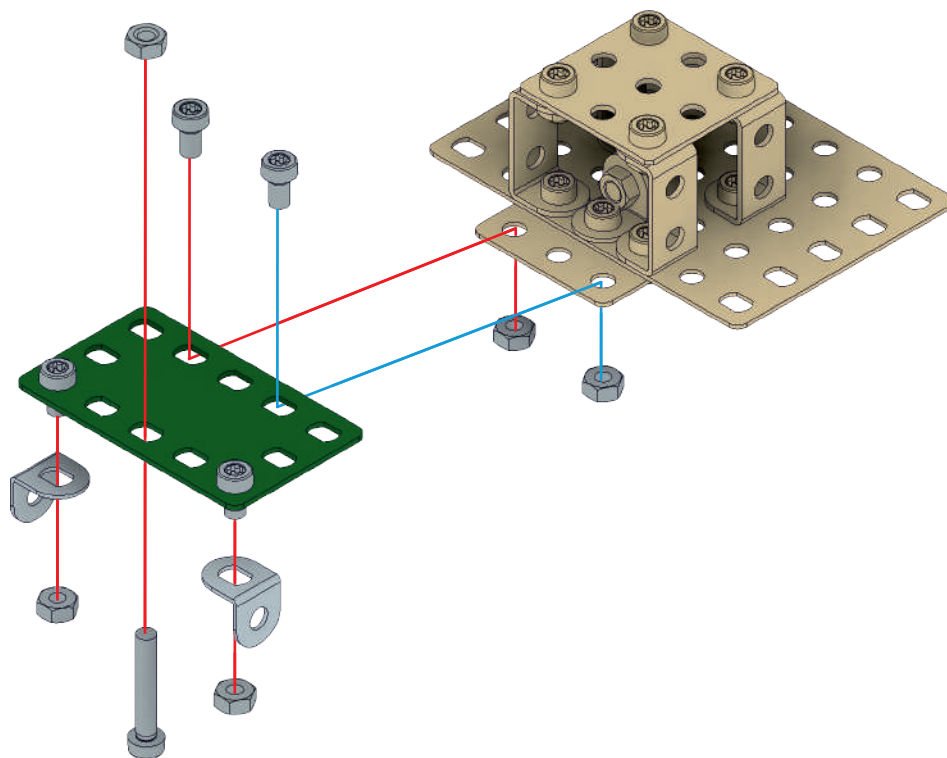
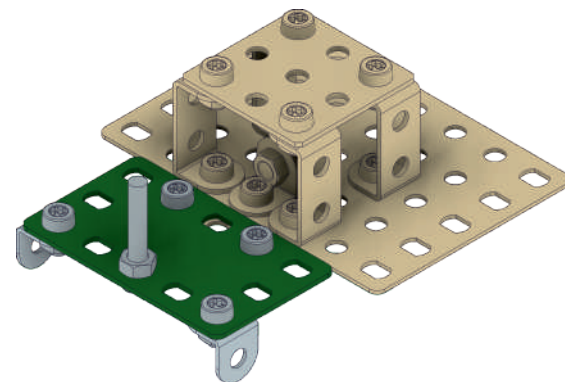
M3,5x6 6x

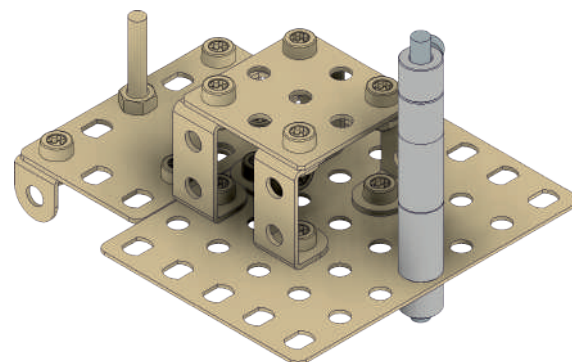
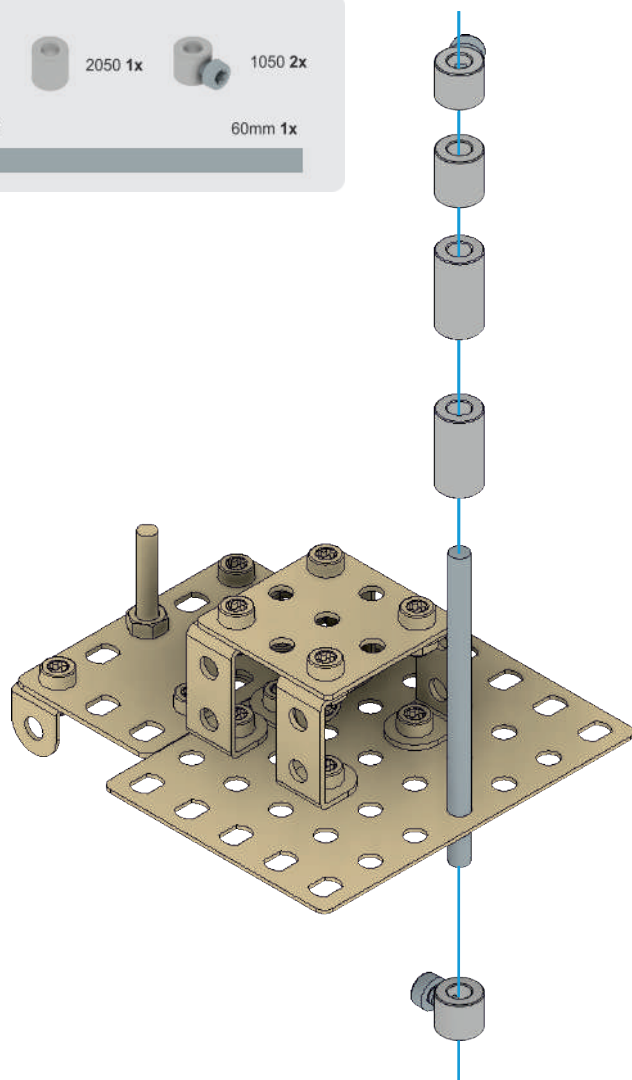
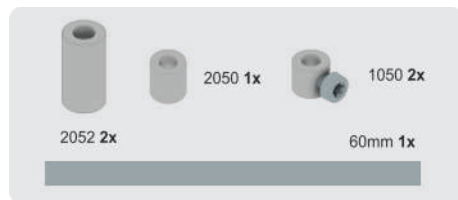


M3,5 6x



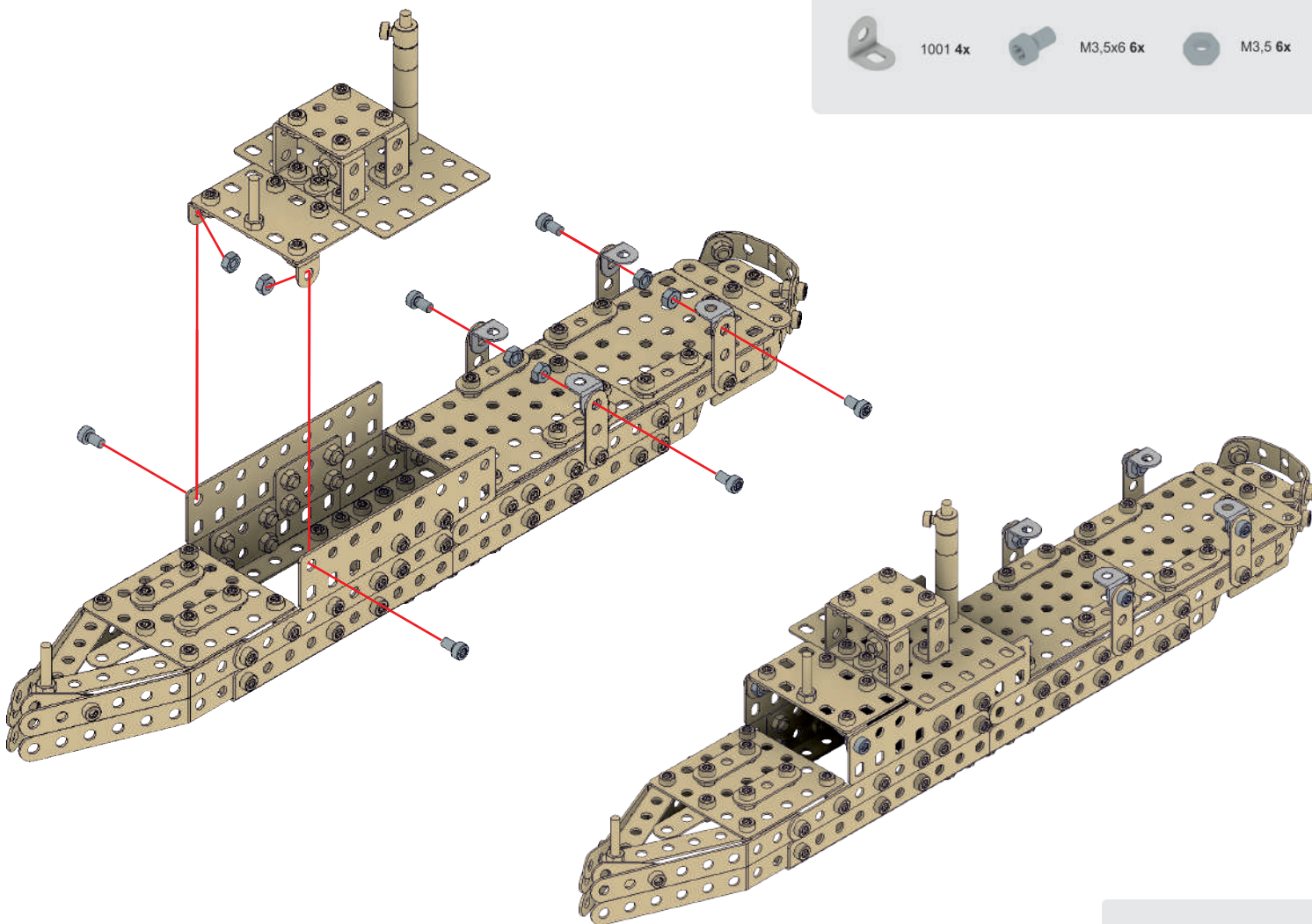
1:1  M3,5x6

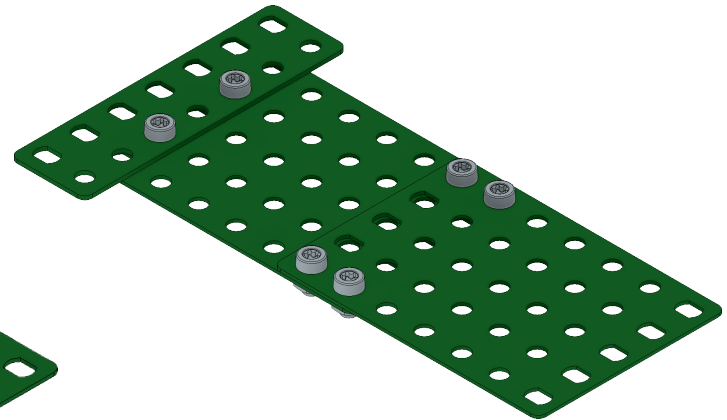
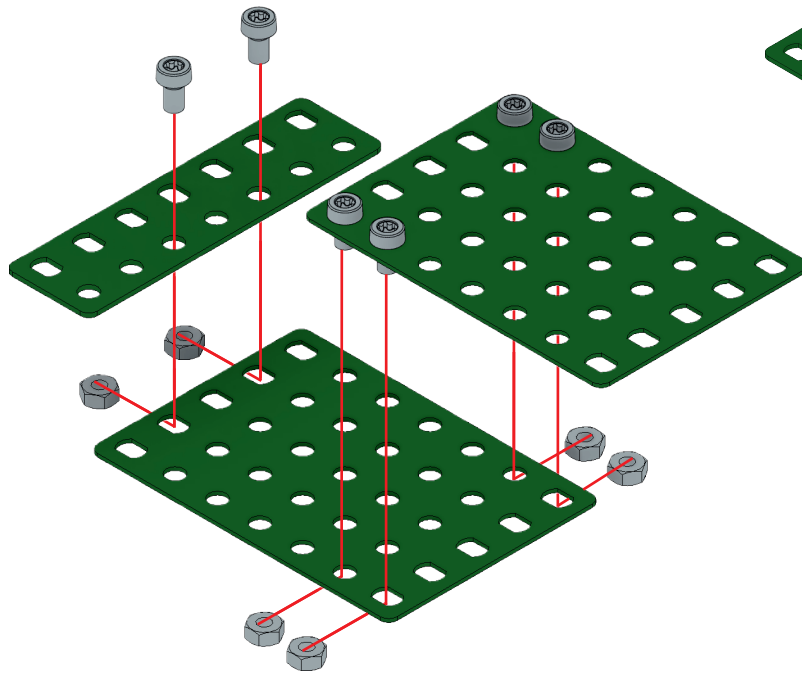
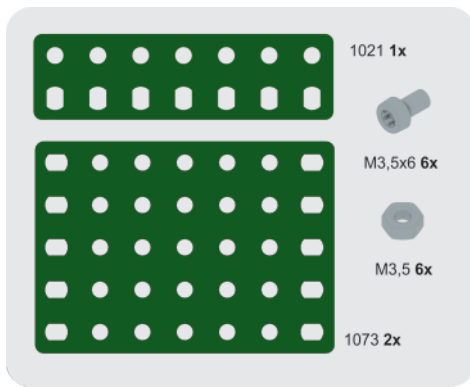




1:1

60mm







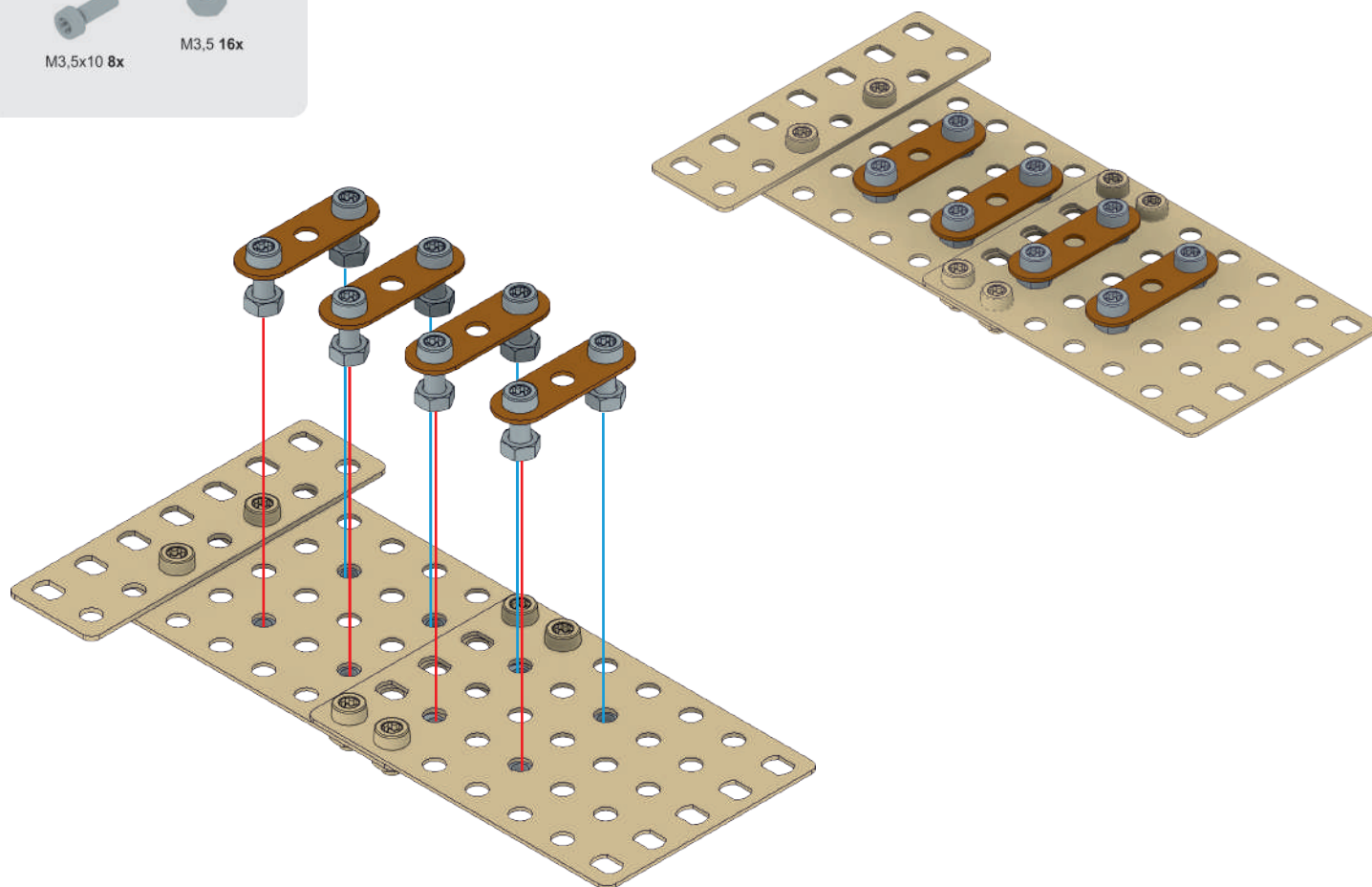
1003 4x



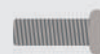
M3,5x10 8x



M3,5 16x



1:1



M3,5x10



1041 2x



M3,5x6 4x

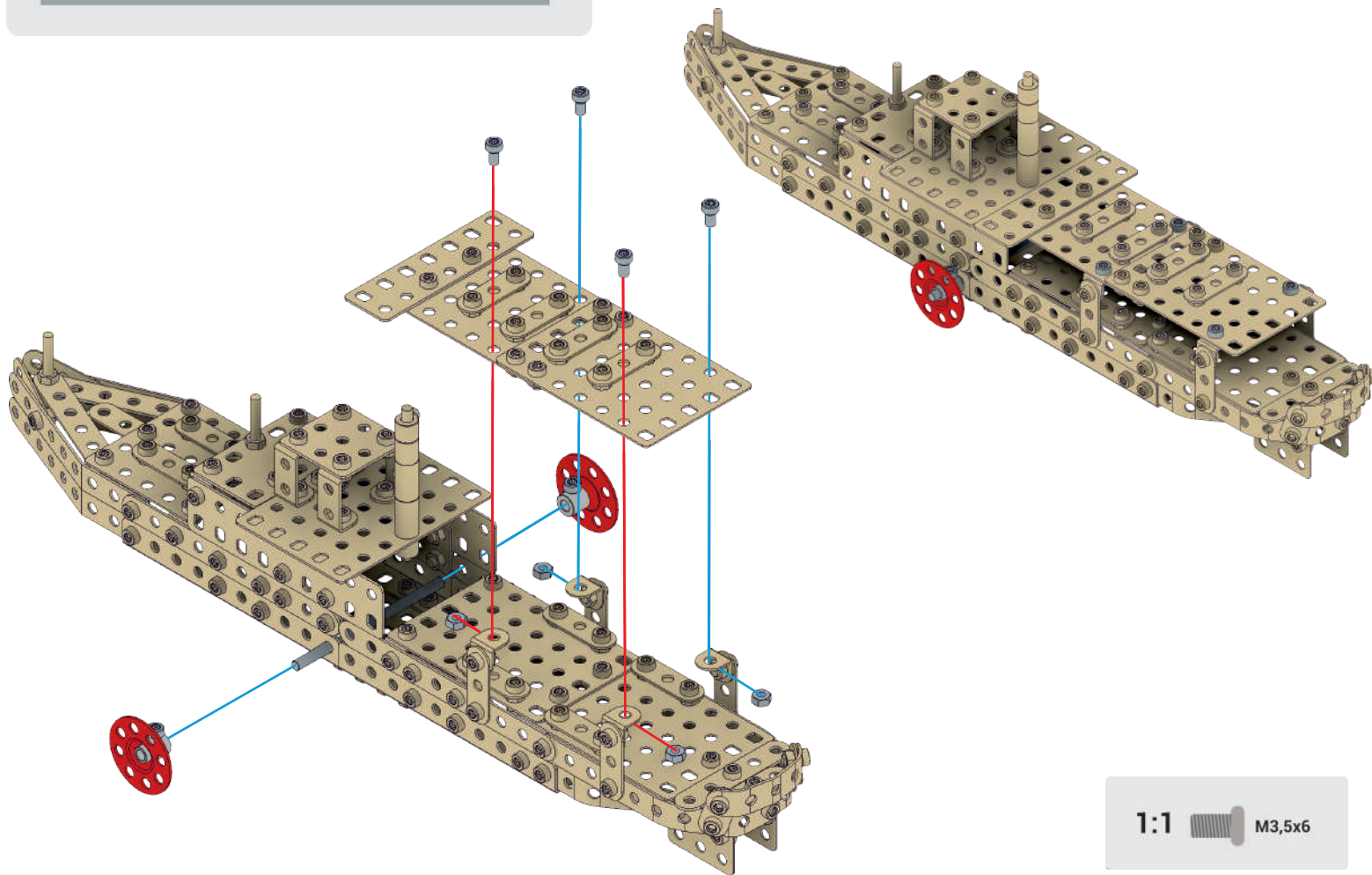


M3,5 4x

76mm 1x

1:1

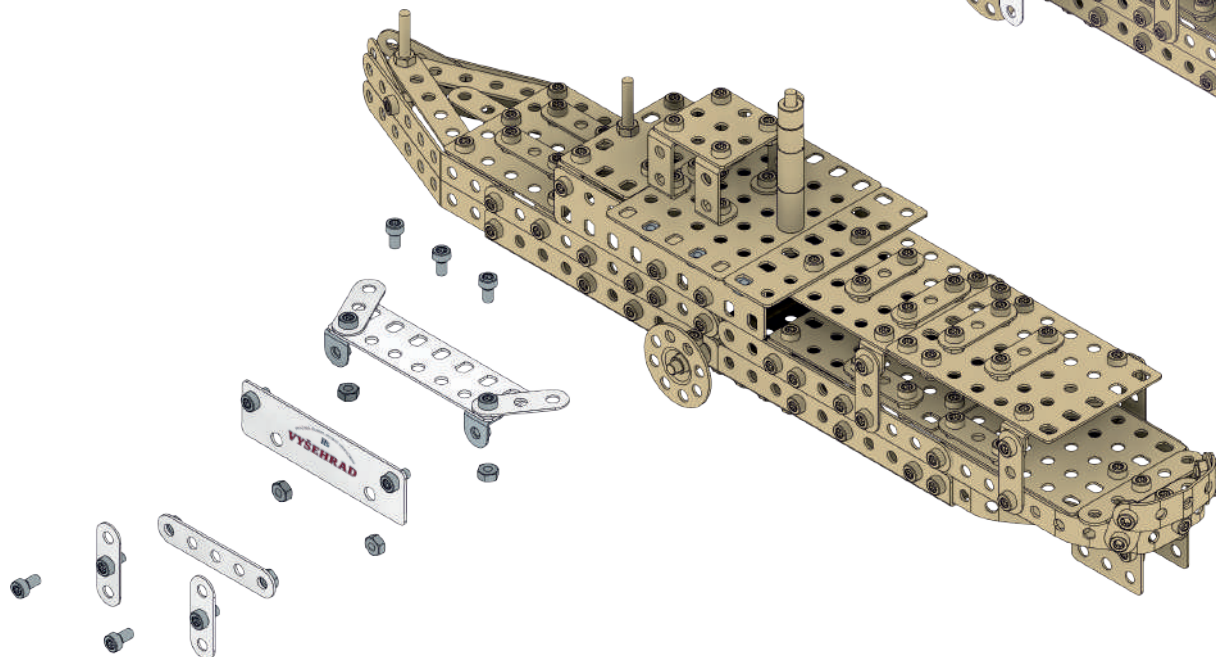
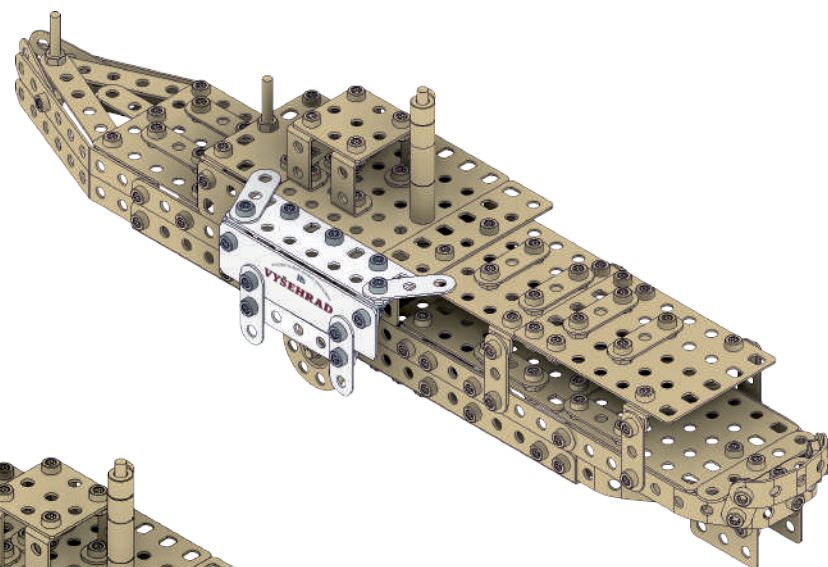
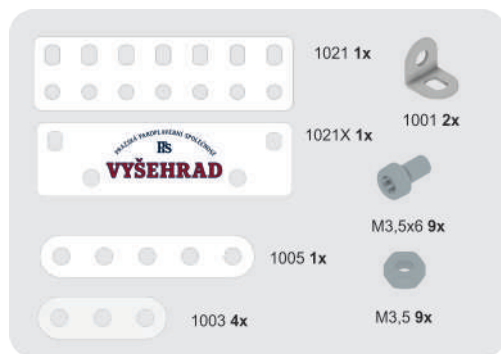
76mm



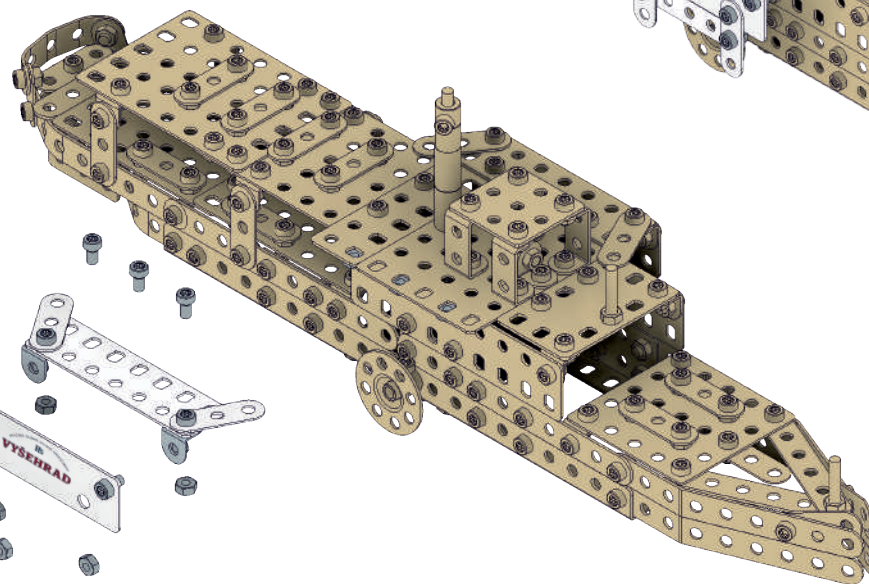
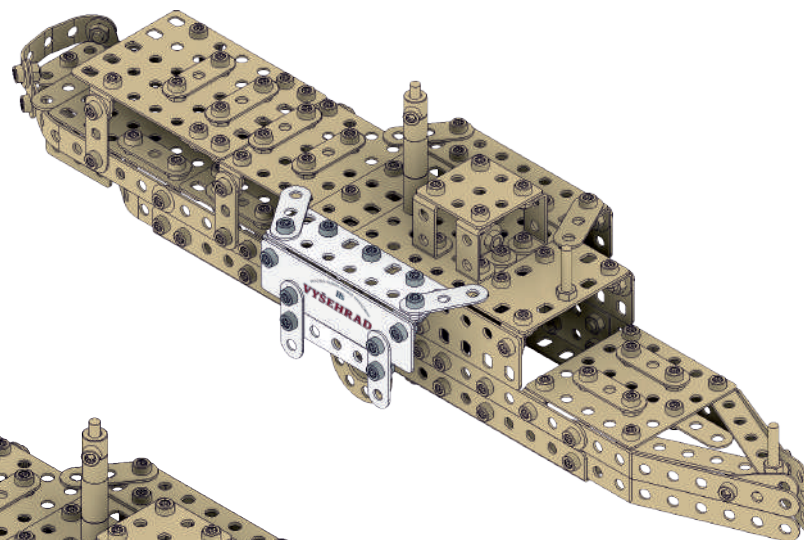
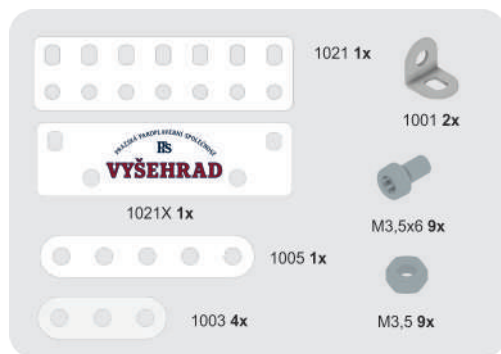
1:1



M3,5x6



1:1  M3,5x6



1:1  M3,5x6



160 LET PLAVBY po Vltavě s Pražskou paroplavební společností



V srdci Prahy tepe historie říční dopravy už 160 let! Když byla v roce 1865 založena Pražská paroplavební společnost, málokdo tušil, že se její lodě stanou neodmyslitelnou součástí života na Vltavě. Za vznikem této společnosti stál pražský primátor František Dittrich, významná osobnost tehdejší Prahy. Jeho vizí bylo zařadit Prahu mezi moderní evropská města s rozvinutou lodní dopravou, podobně jako tomu bylo například v Londýně nebo Paříži. Díky jeho úsilí se na vodách Vltavy poprvé objevil parník Bohemia, který zahájil novou éru pražské říční dopravy.

Parníky sloužily nejen k rekreačním výježdům, ale i jako důležitá dopravní tepna. Vozily výletníky do malebných zákoutí kolem Prahy, ale také usnadňovaly přepravu



zboží a surovin. Díky lodní dopravě se Praha stala ještě významnějším obchodním centrem, které se mohlo rovnat ostatním velkým metropolím. Plavby vedly až k hradu Karlštejn a byly oblíbené nejen mezi Pražany, ale i mezi zahraničními návštěvníky.

Dnes plují po Vltavě moderní lodě, ale historické parníky Vltava a Vyšehrad stále nesou odkaz starých časů. Oba jsou prohlášeny za kulturní památky a dodnes slouží jako unikátní připomínka zlaté éry paroplavby. Parník Vyšehrad se dokonce od srpna 2025 promění ve volně přístupné muzeum paroplavby a života na Vltavě, kde se návštěvníci

budou moci seznámit s bohatou historií říční dopravy, prohlédnout si původní lodní vybavení a objevit příběhy kapitánů, kteří kdysi řídili tyto majestátní stroje.

Plavba po Vltavě dnes nabízí nejen romantické pohledy na historické centrum Prahy, ale také možnost ponořit se do atmosféry minulosti a zažít město z jiné perspektivy. Nechte se unést vlnami času a oslavte s námi 160 let historie Pražské paroplavební společnosti. Připojte se k oslavám a nechte se okouzlit příběhem, který už 160 let brázdí vlny Vltavy!

www.paroplavba.cz www.prague-boats.cz